

Regionpolitisk konferens 2026

MOTIONER OCH MOTIONSSVAR REGIONPLATTFORM 2026

8 februari 2026

Vänsterpartiet
Storstockholm



Innehållsförteckning motioner regionplattform 2026

R01 Missbruksvård	1
R02 Stryk förslaget om brukarrum	2
R03 Språklig medvetenhet i Vänsterpartiets texter!	2
R04 Kvinnors hälsa – Tilläggsyrkande!	3
R05 Transvård.....	3
R06Ni har glömt Kollektivtrafik på landsbygden för jämlikhet och klimat!	4
R07 Återställ den avgiftsfrihet som funnits på vissa blåbussar.	5
R08Ni har glömt en sammanhållen vision och konkreta satsningar för en rättvis och klimatsmart transportinfrastruktur!	5

R01 Missbruksvård

I förslaget till Regionalpolitisk plattform kan vi läsa följande om missbruksvården på raderna 628 – 631:

”Behandling av skadligt bruk och beroende ska ske under regionernas ansvar, inklusive för de som idag vårdas på så kallade HVB-hem samt i vissa fall inom tvångsvård under LVM (Lag om vård av missbrukare).”

Denna beskrivning bör förtydligas för att tydliggöra att vården inte bör ensidigt fokusera på medicinsk vård utan även bör inkludera socialpsykiatriska insatser.

Vi yrkar

att det läggs till en mening efter texten om missbruksvården på raderna 628 -631, så att formuleringen blir: *”Behandling av skadligt bruk och beroende ska ske under regionernas ansvar, inklusive för de som idag vårdas på så kallade HVB-hem samt i vissa fall inom tvångsvård under LVM (Lag om vård av missbrukare). Övergången till ett totalt ansvar för regionen gällande missbruksvården måste föregås av en omorganisation av vården så att även socialpsykiatriska insatser och annan behandling vid sidan av medicinsk vård inte trängs undan av ett ensidigt medicinskt perspektiv.”*

Avsändare: Vänsterpartiet Vallentuna

Distriktsstyrelsens svar på R01

På rad 627 i regionpolitiska programmet står att Vänsterpartiet delar samsjuklighetsutredningens inriktning och förslag. Förslagen syftar till att vård för skadligt bruk och beroende ska innehålla både socialpsykiatriska insatser och kvalificerad vård för beroendesjukdom. Vidare, på rader 634-636, står att *”Ingen med beroendeproblematik ska falla mellan stolarna inom socialtjänst, psykiatri eller beroendevård. Vårdkedjan behöver stärkas mellan avgiftning och kommunernas behandlingsinsatser.”*. För att förtydliga att Vänsterpartiet inte ensidigt fokuserar på medicinsk vård gällande missbruksvården föreslås att följande mening läggs till:

”Vi är positiva till samsjuklighetsutredningens inriktning och förslag, vilka syftar till att vård för skadligt bruk och beroende behöver innehålla både socialpsykiatriska insatser och kvalificerad vård för beroendesjukdom.”

Distriktsstyrelsen föreslår regionpolitiska konferensen

att meningen *”vilka syftar till att vård för skadligt bruk och beroende ska innehålla både socialpsykiatriska insatser och kvalificerad vård för beroendesjukdom.”* läggs till efter *”Vi är positiva till samsjuklighetsutredningens inriktning och förslag”* på rad 627.

att motionen därmed anses besvarad.

R02 Stryk förslaget om brukarrum

De förslag som läggs bör bygga på forskning och evidens. Vad gäller brukarrum är forskningsresultaten inte entydigt positiva. Detta framhålls i den senaste statliga utredningen i frågan: ”De litteraturöversikter vi tagit del av utgör otillräckliga underlag för att utifrån vetenskaplig evidens kunna rekommendera brukarrum.”

Brukarrum finns i flera länder med olika resultat och olika inriktning men har också i flera fall tvingats stänga. Effekten har uteblivit i till exempel British Columbia som haft dessa rum sedan 2003. En studie i Norge visar på att hälsoeffekterna är små. Där fann man att sprutrummen nådde 3 promille av alla injektioner. Det finns ingen hälsoeffekt av detta. I stället har sprutrummen förberett för legaliseringstendenser.

Vi yrkar

att förslaget om brukarrum i partiets regionpolitiska program, d.v.s. raderna 637 – 641 behöver strykas.

Avsändare: Vänsterpartiet Vallentuna

Distriktsstyrelsens svar på R02

Det stämmer att narkotikautredningen utifrån vetenskaplig evidens inte kan rekommendera brukarrum, men samtidigt hänvisas till forskning som visar att det är en skademinimerande insats som lett till bättre hälsa och utnyttjande av hälsotjänster av narkotikaanvändare, färre störningar i närområdet, samt att användningen av narkotika inte har ökat - och regeringen uppmanas i utredningen att inkludera frågan om brukarrum inom ramen för en eventuell översyn av narkotikastrafflagen¹. Insatsen ska ges i kombination med andra insatser, och ska inte ses som en ensam lösning på missbruksproblematiken. Insatsen syftar därutöver till att ge kontaktyta till sjukvård och socialtjänst, vilket är viktigt för en annars isolerad patientgrupp. Vänsterpartiet planerar att gå fram med förslaget som en pilotverksamhet vilket, när och om det genomförs, kommer att utvärderas.

Distriktsstyrelsen förslår regionpolitiska konferensen

att motionen avslås

R03 Språklig medvetenhet i Vänsterpartiets texter!

Begreppet kvinna ska inte placeras inom parentes, eftersom det riskerar att ifrågasätta eller osynliggöra kvinnors reella erfarenheter och kroppsliga verklighet. I Vänsterpartiets informationsmaterial och interna dokument ska språket tydligt bekräfta kvinnors verklighet och inte skapa missförstånd.

Jag yrkar

att i raden 811 ändra nuvarande text ”Kvinnosjukdomar” som exempelvis klimakteriebesvär ges låg prioritet. Ändras till: ”*Vården fortsätter att nedprioritera kvinnors hälsa, exempelvis klimakteriebesvär.*”

Avsändare: Malin Wedberg, Vänsterpartiet Norrtälje

Distriktsstyrelsens svar på R03

Det är bra att plattformen granskas så att formuleringar inte kan missförstås, leda fel eller vara otydliga. Motionärens förslag till skrivning är tydligare än ursprungsförslaget.

Distriktsstyrelsen föreslår regionpolitiska konferensen
att motionen bifalls.

R04 Kvinnors hälsa – Tilläggsyrkande!

Nuvarande text anger endast att mäns våld mot kvinnor är ett allvarligt hälsoproblem, utan konkreta åtgärder. Tillägget om stärkt kompetens och rutiner för tidig upptäckt, även utanför specialiserade verksamheter, gör texten mer heltäckande och betonar våld mot kvinnor som ett folkhälso- och samhällsproblem i linje med Vänsterpartiets jämlika och inkluderande ambitioner.

Jag yrkar

att komplettera text på rad 814 *”Mäns våld mot kvinnor är ett allvarligt hälsoproblem. Vården behöver stärka kompetens och rutiner för att tidigt upptäcka våldsutsatthet, även i verksamheter som normalt inte arbetar med frågan.”*

Avsändare: Malin Wedberg, Vänsterpartiet Norrtälje

Distriktsstyrelsens svar på R04

Konkreta förslag på insatser mot mäns våld mot kvinnor och till stöd för våldsutsatta beskrivs under stycket ”Våldsutsatta”. Detta stycke borde tillgodose motionärens önskan. Det förebyggande arbetet inom Region Stockholms verksamheter ”som normalt inte arbetar med frågan.” stärks redan. På Vänsterpartiets initiativ införs obligatoriska frågor om våldsutsatthet vid alla medarbetarsamtal och rutiner för hur det ska följas upp av chefer.

Distriktsstyrelsen föreslår regionpolitiska konferensen
att motionen därmed anses besvarad

R05 Transvård

Svensk transvård fungerar under all kritik, med årslånga väntetider för ett första besök. Efter Uppsalas satsning är Stockholm på väg att bli sämst i landet med en vårdkö på 44 månader, det vill säga drygt 3,5 år. Det är ovärdigt svensk sjukvård att ha denna typ av väntetider, och en skam att svenska transpersoner tvingas vända sig till den svarta marknaden eller vinstdrivande europeiska ”pill mills” för att vården är så underfinansierad.

Med relativt små resurser skulle Vänsterpartiet kunna göra en enorm skillnad för alla som behöver könsbekräftande vård. Finansiering behövs både för att korta de befintliga köerna och för att säkerställa att verksamheten klarar sitt nyligen utökade uppdrag med god kvalitet.

Vi yrkar
att på rad 829 lägga till:

"...samt för att korta kötiden för nybesök så att den faller inom ramen för vårdgarantin."

Avsändare: Vänsterpartiet Skärholmen

Distriktsstyrelsens svar på R05

Distriktsstyrelsen delar helt motionärens kritik av de långa väntetiderna i transvården. Vänsterpartiets regiongrupp har drivit på för medel till förkortning av väntetiderna i budgetförhandlingar med Mittenkoalitionen. Frågan har därmed kommit upp högre på den politiska dagordningen och vissa medel har tillförts. Men vi är inte nöjda, mycket återstår att åtgärda innan vårdgarantin gäller inom transvården. Det finns därför skäl att skärpa skrivning i vår plattform.

Distriktsstyrelsen föreslår regionpolitiska konferensen
att bifalla motionen.

R06 Ni har glömt Kollektivtrafik på landsbygden för jämlikhet och klimat!

Landsbygden i norra regionen är starkt bilberoende på grund av bristande kollektivtrafik. Dynamiska och anropsstyrda lösningar kan vara ett komplement, men de ersätter inte behovet av robusta och förutsägbara linjer som fungerar för arbetspendlare, äldre och barnfamiljer. För en jämlik och klimaträttvis landsbygd krävs satsningar som stärker kollektivtrafiken och inte lägger ytterligare ansvar på enskilda resenärer.

Jag yrkar

att i stycket IV.6 Kollektivtrafik lägga till textrad *"Satsa regionala budgetmedel på kollektivtrafik i landsbygdsområden, med fokus på klassperspektiv och hållbar klimat- och miljöutveckling"*.

Avsändare: Malin Wedberg, Vänsterpartiet Norrtälje

Distriktsstyrelsens svar på VP06

Distriktsstyrelsen delar motionärens syn att "för en jämlik och klimaträttvis landsbygd krävs satsningar som stärker kollektivtrafiken" och att grunden är robusta och förutsägbara linjer med god turtäthet. För ökad tillgänglighet ser vi, som ett komplement till dessa linjer, dynamisk trafik som en möjlighet. I södra änden av länet har det införts dynamisk trafik på Mörkö med lyckat resultat i form av ökad tillgänglighet och ökat resande jämfört med den traditionella busslinje med få avgångar och färre avgångar som gick där innan. Den dynamiska trafiken matar in till busslinjer med relativt högre turtäthet än den tidigare busslinjen. På så sätt har tillgängligheten ökat utan att stora bussar med få passagerare snirklar runt. Beställning sker med hjälp av app, eller via telefonsamtal.

Distriktsstyrelsen föreslår regionpolitiska konferensen
att första meningen i stycket om Dynamisk trafik ersätts med:

"För ökad och god tillgänglighet på landsbygden är modern anropsstyrd kollektivtrafik, så kallad dynamisk trafik, ett (viktigt/bra) komplement till de traditionella busslinjerna."

att motionen därmed anses besvarad.

R07 Återställ den avgiftsfrihet som funnits på vissa blåbussar

Det blir lite märkligt att prata om barnfamiljers situation och inte nämna att taxorna försämrats för barnfamiljer, att förälder med barn i barnvagn nu måste betala om det finns kortläsare baktill i buss. Detta borde återinföras, och utökas, som en del av alla små åtgärder i riktningen mot nolntaxa. Jag tycker såklart även att de med rullator som också blivit av med sin avgiftsfrihet ska återfå den, jag kommer bara inte på någon bra formulering för detta.

Vi yrkar

att På rad 1078 lägga till: Vidare vill att återinföra avgiftsfria resor på bussar med påstigning bak för föräldrar med barn i barnvagn samt utöka detta till fler trafikslag än buss.

Avsändare: Vänsterpartiet Samuel Scherman

Distriktsstyrelsens svar på R07

När det gäller trafikants rätt att med barn i barnvagn resa gratis på alla bussar delar distriktsstyrelsen motionärens syn att det är olyckligt att undantaget från att erlægga avgift försvann i samband med att den efterlängtrade reformen om påstigningen genom alla dörrar (PAD) infördes på innerstadens stombussar och inom en snar framtid kommer införas på fler stombusslinjer utanför innerstaden. Samtidigt som vårt mål är att PAD ska gälla på alla bussar, arbetar vi på en lösning för att trafikanter med små barn ska få åka avgiftsfritt i hela SL-trafiken.

Distriktsstyrelsen föreslår regionpolitiska konferensen

att stycket i slutet kompletteras med meningen:

”Vidare vill vi återinföra avgiftsfria resor på bussar med påstigning genom alla dörrar för trafikanter med små barn samt utöka detta till att gälla alla trafikslag.”

att motionen därmed anses besvarad.

R08 Ni har glömt en sammanhållen vision och konkreta satsningar för en rättvis och klimatsmart transportinfrastruktur!

I stycket om Infrastruktur – kollektivtrafik före motorvägar och flyg (sida 36–37) saknas det en sammanhållen vision och konkreta satsningar för en rättvis och klimatsmart transportinfrastruktur i norra regionen. Området är idag helt bilberoende på grund av bristande kollektivtrafik. En satsning norrut skulle stärka klimatomställningen, tillgängligheten och regionens utveckling i transportinfrastrukturen. En etappvis utbyggnad av Roslagsbanan norrut skulle ge en mer rättvis

resursfördelning, förbättra tillgången till arbete för invånarna och främja en spårbunden, klimatsmart transportinfrastruktur framför motorvägsutbyggnad.

Jag yrkar

att ändra texten på rad 1277 t.o.m. rad 1280:

ändra till: "Vi vill ompröva förlängningen av Roslagsbanan till T-centralen, det finns andra investeringar i spårutbyggnad som är mer sammanhållen och klimatsmart regionpolitik. Vi föreslår därför att resurserna i stället satsas på en etappvis utbyggnad norrut, med Hallstavik som målpunkt, för att stärka transportinfrastruktur i norra regionen och främja klimatomställningen."

Avsändare: Malin Wedberg, Vänsterpartiet Norrtälje

Distriktsstyrelsens svar på R08

För att främja tillgängligheten i norra delen av länet och främja klimatomställningen är det viktigt att satsa på kollektivtrafiken. En utbyggnad av Roslagsbanan i ett första steg till Rimbo och vidare mot Hallstavik är en tilltalande tanke som är värd att titta mer på. För att skyndsamt stärka kollektivtrafiken och främja klimatomställningen ser vi det i stället som bättre att satsa på snabba expressbusslinjer med god turtäthet och framkomlighet med egna körfält i tätorterna och signalprioritering. Vidare behöver en översyn av kollektivtrafiken i hela nordvästra sektorn göras i syfte att förstärka den.

Distriktsstyrelsen föreslår regionpolitiska konferensen

att stycket omformuleras i sin helhet till:

"Vi vill ompröva Roslagsbanans förlängning till T-centralen, eftersom det finns andra investeringar i spårutbyggnad som ger större fördelar för resenärerna vilket kan locka tidigare bilister och därmed är bättre för klimatet. I stället för att spränga sig in till T-centralen med den miljöpåverkan och kostnader det medför skulle det också vara värt att undersöka närmare förutsättningarna för en förlängning i andra änden av Roslagsbanan, i en första etapp från Kårsta till Rimbo."

att motionen därmed anses besvarad.