

# 2014

## Verksamhetsberättelse Vänsterpartiet Stockholms läns landsting



Gunilla Roxby Cromvall  
Stockholms Läns Landsting  
2014-12-31

## Innehåll

Förord .....	2
Händelserikt år i sjukvården.....	3
Trafiken .....	4
Utredningar.....	6
Utredning om skattefinansierad kollektivtrafik i Stockholms län.....	6
Utredning om trådbussar i Stockholms län .....	6
Event.....	7
Internt arbete inom Vänsterpartiet Storstockholm .....	8
Möten med fackliga organisationer.....	8
Övriga kontakter.....	8
Externa konferenser/seminarier.....	9
Sociala medier .....	9
Supervalår.....	9
EU-valrörelsen .....	10
Höstens valrörelse .....	10
Valmaterial och prioriterade frågor.....	10
Torgmöten och flygbladsutdelningar .....	10
Kultur .....	11
Debatter och valdebatter.....	11
Förhandlingar .....	12
Budgetarbetet .....	13
Landstingsgruppen .....	13
Gruppstyrelsen .....	13
Gruppens ekonomi .....	13
Aktivt parlamentariskt arbete .....	14
Interpellationer 2014 .....	14
Motioner 2014.....	14
Landstingsstyrelsen .....	14
Trafiknämnden 2014 .....	14
Hälso och sjukvårdsnämnden.....	15
V-kansliet i landstinget.....	15
2014.....	15
Landstingsfullmäktige from 15 oktober.....	17

## Förord

Under och ett långt tag efter valnatten trodde vi att vi hade skiftat majoritet i landstinget. Men när alla röster var räknade blev resultatet två stora minoriteter: en minoritet på 72 mandat med allianspartierna, och en minoritet med v, s och mp med 68 mandat. Sverigedemokraterna tog sig för första gången sig in i landstinget med 9 mandat, vilket innebär att de blev vågmästare. SD har sagt att de under det första året ska sitta tysta och lyssna för lära sig om landstingspolitiken. Det har inneburit att de vid varje omröstning har röstat på allianspartierna förslag och med tydlighet visat att de är ett högerparti.

Moderaterna backade kraftfullt i valet, men trots detta så fortsätter privatiseringar och vårdval. Under valrörelsen undanhöll allianspartierna att landstingets ekonomi hade stora svarta hål. Kostnaderna för bemanning i vården ökar katastrofalt trots att inte fler patienter vårdas på sjukhusen. Det finns över 300 stängda vårdplatser i länet beroende på sjuksköterskebrist. Det motsvarar samtliga vårdplatser på hela S:t Görans sjukhus. Kollektivtrafiken har underskott på 500 miljoner. Det är framförallt kostnader för köpt trafik som ökar, till skillnad mot biljettintäkterna som inte ökar. Nu aviseras stora besparingar genom indragen trafik och höjd SL-taxa. Sjukhusen Karolinska, S:t Göran, SöS och Danderyd måste nu göra besparingar på 800 miljoner. Risken är uppenbar att det är de med största och långvariga sjukvårdsbehov som inte får den vård de behöver. Vi har redan innan dessa besparingar genomförts nåtts av skrämmande uppgifter om att barn med cancer inte längre kan få sin vård i länet, och detta beror på brist på specialistsjuksköterskor.

Ja, vi förlorade majoriteten i detta ödesval, men vi i Vänsterpartiet gick kraftigt framåt till 7,7 procent vilket innebar två ytterligare mandat. Det är det bästa valresultatet för Vänsterpartiet i snitt i hela länet sammantaget för de tre valen. Nu är vi åter igen ett starkt oppositionsparti som driver på en rättvisare utveckling så att vård ges efter behov, privatiseringsstopp och att kollektivtrafiken byggs ut. Det skulle verkligen behövas i vårt län som är den starkaste växande regionen i hela Europa.

Gunilla Roxby Cromvall,  
gruppledare

Håkan Jörnehed,  
landstingsråd



## Händelserikt år i sjukvården

Hälsa och sjukvården är en av de hetaste valfrågorna när man undersöker vilken fråga medborgare anser vara den viktigaste samhällsfrågan. Stockholms sjukvård var i fokus under året, då det visade sig att åtta års allianstyre, med införande av vårdval, privatiseringar och konkurrenstänk inte fungerat. Det visade alla tidningsrubriker, personal- och patientprotester. Aldrig någon sommar tidigare har det varit sådant tryck på akutmottagningarna. De stängda vårdplatserna, som idag är 300 stycken, beror framförallt på personalbrist, och då särskilt sjuksköterkor och specialistutbildade sådana. Bristen på sjuksköterskor beror på en helt havererad personalpolitik. I stället för att ta politiskt ansvar har den styrande alliansen skyllt ifrån sig på vårdgivarna, på de obstinata sjuksköterkorna, på barnmorskor som ställer krav, på skötarna inom psykiatrin. Hela tiden skyller de på andra, då de själva har politiskt ansvar för personalpolitiken.



När det blir trångt i vården, när vårdplatser är stängda, är det de patienter med störst behov som trängs undan och blir nedprioriterade. Det är de gamla, multisjuka och de med hög ohälsa. Det finns undersökningar som visar att då man drar ner inom cancervården är det patienter med hög socioekonomi som tar sig fram, men de med låg socioekonomi trängs tillbaka och får vänta längre på vård. I det segregerade län vi lever i kan vi se hur klassklyftorna bidrar till att öka ojämlikheten i hälsa och vårdkonsumtion.

Arbetet med framtidens hälso- och sjukvård fortsatte under året. Själva byggandet av det nya Karolinska sjukhuset i Solna går enligt tidsplan, men all övrig vård har hamnat under svår tidspress. En stor del av den specialistvård som idag bedrivs på Karolinska Universitetssjukhuset i Solna kommer inte att få plats i det nya sjukhuset. Planen är att denna vård ska flyttas till andra sjukhus och till privata vårdgivare utanför akutsjukhusen. Vi har självklart motsatt oss utflyttning till privata vårdgivare. Trots våra invändningar fortsatte privatiseringsvågen av sjukvården under året. I mars öppnade till och med en privat förslossningsklinik, BB Sophia. Alliansens godkände detta trots åsikter om att det är medicinskt osäkert att bedriva en förslossningsklinik utanför ett akutsjukhus. Vänsterpartiet var det enda parti som inte deltog i detta beslut, då det fanns så många frågetecken kring patientsäkerheten. Vänsterpartiet har under året varit det parti som tydligast ifrågasatt vinst i välfärden, privatiseringar av sjukvården i och protesterat högt mot kommersialiseringen och den sjukvårdsmarknad som byggs upp i Stockholms läns landsting.



## Trafiken

Med en i Europa rekordstark befolkningsutveckling på 36 000 nya länsbor och 30 000 nyfödda barn är trängseln mycket besvärande för oss som väljer att åka med kollektivtrafiken. De som har med sig barn i vagn tvingas ofta vänta buss efter buss innan de kan komma med och viktiga läkarbesök och annat missas trots att trafiknämnden aldrig tagit beslut om att vissa resenärgrupper ska behandlas sämre. Risken är ibland stor att olyckor sker på grund av trängseln, det har hänt att personer ramlar ner på spåren. Vänsterpartiet driver därför sedan flera år tillbaka installation av s.k. plattformsväggar där trängseln är som störst.

Andelen personer som åker kollektivt följer inte befolkningsutvecklingen, däremot ökar andelen personer som använder bil för sina personliga transporter. Trafikförvaltningen har uppenbara problem att klara en budget i balans och stora besparingsbeting är aviserade av alliansen efter valet såsom indragna turer och biljettprishöjningar men även senareläggning av redan beslutade infrastrukturinvesteringar.



All trafik är upphandlad men också samtliga kringverksamheter såsom hiss- och rulltrappsskötsel, biljettkontroll och kundtjänst. Personal i dessa verksamheter vittnar om allt sämre arbetsvillkor där flera av de privata utförarna använder sig av en kadaverdisciplin gentemot sin personal. Är turen försenad eller annan förseelse inträffar kallas personal upp till flera chefer och får varningar kring sin anställning. Sämsta arbetsförhållanden har taxiförarna som kör färdtjänst och sjukresor. Oligopol har uppstått i och med att Fågelviksgruppen har 98 procent av denna marknad. En taxiförare som utför denna samhällstjänst har idag ofta 60-80 timmars arbetsvecka och få dagars ledighet. Trots detta kommer de sällan upp till en lön på 18 000 kronor före skatt.

Upphandlingarna inom kollektivtrafiken innebär att den med lägsta anbud vinner kontraktet och då oftast med ett pris som understiger näst lägsta anbudspris kring 20-25 procent. Avtalen har också förändrats från en upphandling till en annan, utan att dessa olika system har utvärderats. Nu gäller en betalningsmodell som ger utförarna extra betalt med hur många som går på trafikslaget, s k VBP (verifierat betalningspåstigande). Kostnadsökningstakten för köpt trafik är därför 8 procent mer för varje år, vilket kan jämföras med skatteintäkter på 4,2 procent det sista året.

Det obegripliga biljettsystemet med zoner samt reskassan har inneburit att många av oss inte längre förstår hur vi ska köpa biljett och vad vi ska betala för denna. Trots Moderaternas iver att höja straffavgiften för de som de anser fuskåker visar landstingsrevisorerna att de inte har någon kontroll över vad som är fusk och vad som är svinn – det senare för att man inte förstår hur man betalar eller att man ej



kunnat betala för sig. Vi fortsätter att strida för enhetstaxan och att länet återigen ska vara en och samma zon. SL:s 30-dagarskort har Sveriges näst lägsta taxa, lägre taxa har bara Gotland. Att taxan är så förhållandevis låg i vårt län beror på stordriftsfördelar. Men trots en i Sverige låg förköpstaxa är taxan för enstaka biljetter däremot mycket hög och många länsbor har inte råd att köpa ett månads- eller periodkort. Därför driver Vänsterpartiet i landstinget att barn upp till 12 år ska resa avgiftsfritt, så även pensionärer under lågtrafik. Vi vill införa trohetsrabatt för alla som köper månads- och periodkort regelbundet. Vi vill införa fria resor för de som har färdtjänst samt ta bort den s.k. tremilsgränsen. Vi har motionerat om försök med avgiftsfri kollektivtrafik på linjer med lågt resandeunderlag samt att månadskortet också ska gälla inom sjötrafiken till en början under lågsäsong (september till april) med ambition att samma taxesystem ska gälla också i sjötrafiken.

En snabbt utbyggd kollektivtrafik är idag den fortsatt största utmaningen både av rättvise- och miljöskäl, samtidigt som borgarna efter valet sagt att många miljarder måste bort från beslutade nyinvesteringar. Vi i Vänsterpartiet har en tydlig snabb och miljövänlig investeringspolitik genom att satsa på trådbussar istället för spårvagnar.



## Utredningar

### Utredning om skattefinansierad kollektivtrafik i Stockholms län

På uppdrag av årskonferensen 2014 gjordes denna utredning. Rapporten (11 sidor) finns att läsa i sin helhet på <http://storstockholm.vansterpartiet.se/kollektivtrafik>.

Slutsatser i rapporten blev att:

1. Landstingsgruppen eftersträvar en fullt ut skattefinansierad kollektivtrafik när kapaciteten så tillåter och under förutsättning att finansieringsfrågan kan lösas.
2. Landstingsgruppen föreslår redan idag ett stegvis införande av avgiftsfri kollektivtrafik för vissa grupper.
3. Avgiftsfri kollektivtrafik kan införas när förslaget vinner politisk majoritet i de politiska församlingar som beslutar i frågan.
4. En diskussion måste föras mellan riksdag, landsting och kommuner kring synen på finansieringsfrågan och hur partiet ska prioritera mellan olika reformer.
5. Fördjupade studier måste genomföras för att få ökad kunskap om effekterna av en fullt ut skattefinansierad trafik avseende resandet hos olika målgrupper. Landstingsgruppen ställer sig därför positiv till riksdagsgruppens förslag att genomföra försök med nolntaxa som sedan utvärderas.



Rapportens skulle föredras på ett separat seminarium men pga endast tre föränmälda ställdes detta in. Distriktsstyrelsen godkände rapporten.

### Utredning om trådbussar i Stockholms län

Nationalekonomen Ragnar Bengtsson anlätades för att skriva en rapport om trådbussar. Rapporten har fått stor spridning och trådbussar blev ett frekvent inslag i partiets valaktiviteter om utbyggd kollektivtrafik. Rapporten finns att ladda ner i sin helhet här: [http://www.stockholmsvanstern.se/assets/V-SLL\\_tradbuss\\_screen1.pdf](http://www.stockholmsvanstern.se/assets/V-SLL_tradbuss_screen1.pdf)

Sammanfattningsvis konstaterar rapportskrivaren att införa trådbusslinjer i Stockholms län kan lösa stora delar av trafik, miljö och bostadsproblem till en bråkdel av kostnaden och tiden för att anlägga spårvagn men med kapacitet och miljövinster som är överlägsna dagens busstrafik. **Nackalinjen** kan lösa trafikkaoset i Nacka, genom att också tillgängliggöra nybyggnation och förtätning. Trådbussar innebär förbättrad luftkvalitet och minskat buller till en kostnad av 250 miljoner för en linje från Orminge via Hammarby Sjöstad till Globen.

**Linje Syd** – Spårväg syds sträckning Flemingsberg, Kungens Kurva, Skärholmen till Älvsjö station men med förlängning till Globen via Östbergahöjden kopplar Tunnelbana, Tvärbana och Nackalinjen med några av länets viktigaste arbetsplatser, bostäder och köpcentrum. Allt detta till en kostnad av ca 530 miljoner eller till en kostnadsreducering till endast 7 procent mot var spårväg syd skulle kosta.

**29 000 nya bostäder** skulle kunna byggas vid Nackalinjen och linje syds sträckning. Centrum utanför tullarna. Flera vägar till varje centrum utanför tullarna vitaliserar staden och skapar nya pendlingsmönster mellan arbetsplatser, kommersiella centrum och bostadsområden som idag inte hänger ihop.

**Bättre klimat.** I drift har trådbussar lägre klimatpåverkan än vanliga bussar och en bråkdel av klimatpåverkan för anläggning av spårvagn.

**Bättre luft och mindre buller.** Trådbussarnas utsläpp är minimala och bullernivåerna obefintliga. Stockholms lider av partikelutsläpp och höga bullernivåer.

**Nära spårvagnens kapacitet.** Moderna trådbussar kan köra omkring 130 passagerare utan större trängsel och kan bära upp till 200 passagerare. Med fem dörrpar, kortare accelerations- och inbromsningssträckor, topphastigheter på 70 km/tim och friheten att köra utan trådkontakt är kapaciteten i dagens trådbussar nära spårvagnens.

**Kostnadseffektivt** Anläggningskostnaderna är en bråkdel, inköpet av bussar omkring halva kostnaden jämfört med spårvagn. Jämfört med buss är anläggning av trådbussystem dyrare men bränslekostnaden i drift omkring halva den för dieselbussar.

## Event

- Två-dagars SKL seminarium i Sundsvall
- Internationell patientsäkerhetskonferens i Paris
- Vi sprang ångstloppet
- Vi talade vid taxiförarnas demonstration utanför landstingshuset om schyssta arbetsvillkor
- Vi anordnade ett frukostseminarium om trådbuss
- Vi deltog på funktionshindersmässan den 20–21 maj med bland annat Veronika Kallander
- Vi fanns på plats i Visby under Almedalsveckan och deltog i debatter.
- Medverkan på Vänsterpartiet Stockholms stads event om bostäder
- Vi grävde med röda spadar för t-bana mellan Liljeholmen-Fridhemsplan (som svar på blåa spadar som grävdes för byggstart av Förbifarten)
- Vi demonstrerade mot förbifarten med nätverket stoppa förbifarten.
- Vi deltog i vårdvrålet.
- Vänsterpartister utmanade andra partierna att delta i Convictusloppet - som samlar in pengar till hälsofrämjande arbete för människor på väg ur hemlöshet och beroende.
- Vi åkte till Malmö för att uppleva och delta på Nordiskt Forum i juni. Vi deltog i Vänsterpartiets monterprogram och pratade om framgångar på hbt-området i Stockholms läns landsting.
- Vi deltog i Seniormässan i Älvsjö som utställare med flera hundra besökare i montern de tre mässtagarna.
- Vi deltog i en hearing om vårdval hörselrehabilitering hos Hörselskadades Riksförbund/Stockholm.
- Vi har besökt arbetsterapeuter och sjukgymnaster på Södersjukhuset.
- Vi har besökt sjukgymnaster på Erstas mottagning i Farsta.
- Vi har besökt sjukgymnaster som specialiserat sig på barn, "Mina" i Sollentuna.
- Vi medverkade i en debatt med andra partier arrangör spårvagnsstäderna.



## Internt arbete inom Vänsterpartiet Storstockholm

- Vi härbärgerade valkonferensen i landstingssalen och ställde sedvanligt upp med vår personal som funktionärer.
- Vi var behjälpliga med faktatexter till Miljö och klimatutskottets valmaterial ”Omställningsplan Stockholm”.
- Vi åkte med den nya landstingsgruppen till Syninge för två dagars konferens.
- Möten med V-föreningar om utbyggd T-bana samt trådbusslinjer, Nacka, Årsta, Tyresö, Älvsjö- Hägersten, Bromma och Enskede.
- Regelbundna möten med riksdagens trafikpolitiska och miljöpolitiska ledamöter, stadshusets trafikpolitiker.
- Arrangerade seminarium om säkerheten vid den tilltänkta bussterminalen i Katarinaberget.
- Vi är representerade i distriktsstyrelsen genom en ledamot.
- Vinst i välfärden: Vi har ingått i ett nätverk runt Jonas Sjöstedt för att fortlöpande diskutera strategier runt vinstfrågan.
- Flera möten med distriktsordförande, kanslichef distriktet och vice ordförande om utökat samarbete landsting-distrikt.
- Möten med pensionärsklubben.
- SKL konferens för vs gruppledare.
- Representanter från gruppen deltog på V:s kongress.
- Medverkan på distriktets valupptakt.

## Möten med fackliga organisationer

- Besök hos Vårdförbundet, flera gånger
- Besök av SRF
- Taxiklubben
- Ett flertal möten med Seko Stockholm
- Transport
- Bussförarnas riksorganisation
- Sekos säkerhetsombud.



## Övriga kontakter

- Möte med romska företrädare.
- Möte med förvaltningen med anledning av deras ansvar gentemot de nationella minoriteterna.
- Studiebesök hos Stockholms sjukhem.
- Studiebesök rehabiliteringshemmet Furuhöjden i Täby
- Privatläkarnas besök hos oss.
- Studiebesök hos psoriasisförbundets rehabiliteringslokaler.
- Besök hos Synskadades förbund på Gotlandsgatan.
- SRF möte om färdtjänsten.
- Besök hos HBT-hälsan på Södersjukhuset.
- Flera möten med Falck Ambulans samt studiebesök.
- Vi ha uppvaktats av privat sjukförsäkringsbolag som bekräftade att man inte kan teckna privat sjukförsäkring för sådant som man redan har drabbats av.
- Vi har besökt bröstcanceravdelningen på Danderyds sjukhus.

- Vi har besökt regionalt cancercentrum för att diskutera bröstcancervårdens framtid.
- Möte med BUP:s ledning Sachsska barnsjukhuset.

## Externa konferenser/seminarier

- Representant från gruppen har deltagit på flera konferenser och seminarier om RUFSS (regional utvecklingsplan för stockholmsregionen).
- Representant från gruppen har deltagit på flera konferenser och seminarier om cykelinfrastruktur.
- Håkan Jörnehed och Kerstin Burman, vilket bland annat resulterade i artikeln ”HBTQ-personers vård behöver växa” i Dagens Medicin.

## Sociala medier

Vi har etablerat oss på sociala medier under året, framförallt under valrörelsen. På twitter finns vi som @v\_sll och har i dagsläget 324 följare. Vår facebookside Vänsterpartiet i Stockholms läns landsting, gillas av 322 stycken.

Hemsidan vsll.vansterpartiet.se används framför allt för att informera om våra politiker och vilka som jobbar på kansliet samt vårt löpande politiska arbete i form av pressmeddelanden, motioner, material etc.

Vi fortsatte att samarbeta med V i Stockholms stad om . Stockholmsvanstern.se

- Vi skrev debattartiklar, krönikor, pressmeddelanden och medverkade i samtliga nummer av distriktets medlemstidning Vänsteraktuellt.

## Supervalår

Valåret 2014 innebar något nytt i svensk historia: aldrig tidigare har vi haft val till Europaparlament, riksdag, landstings- och kommunfullmäktige samma år.

Sällan har det varit så mycket politik på dagordningen som detta så kallade supervalår. Det avspeglades även i landstinget, inte minst i uppgörelsen om den omfattande utbyggnaden av tunnelbanan. Slussen och Förbifart Stockholm stod fortfarande på agendan och debatterades flitigt.

Det stod tidigt klart att också sjukvården skulle bli en het valfråga. I Stockholm hade debatten om vårdvalen – som blev allt fler till antal – och privatiseringarna varit på tapeten under lång tid. Nu fick Vänsterpartiet ordentlig medvind med beslutet att göra vinst i vården till den centrala valfrågan. Begreppet riskkapitalister fanns i var mans mun och polariseringen blev allt skarpare mellan blocken. Att ett stort antal vårdplatser förblev stängda under året var ytterligare en faktor som spädde på rubrikerna.

I motsats till valrörelsen 2010 togs inga initiativ till något rödgrönt samarbete i landstinget.



## EU-valrörelsen

EU-valet den 25 maj blev en träningsmatch inför de allmänna valen i september. Vårt största bidrag var, förutom att vi deltog i våra föreningars EU-valarbete att vi anordnade debatt på Debaser med rubrik Feminism i Europa. Medverkande debattörer var våra dåvarande och förutvarande EU-parlamentariker, Marianne Eriksson, Inga-Britt Svensson och Mikael Gustafsson men också Claes Borgström nybliven Vänsterpartist medverkade och Kristina Ljungros från RFSU modererade samtalen. Det blev en trevlig och välbesökt kväll med omkring 100 deltagare. Landstingsgruppen hade också sin del av ansvaret för att bemanna valstugan vid Sergels Torg.

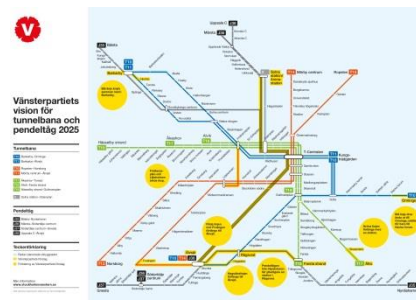


## Höstens valrörelse

Håkan Jörnehed ingick i distriktets valledning och Ingrid Falk i den operativa gruppen.

## Valmaterial och prioriterade frågor

Två foldrar togs fram under våren: ”En kollektivtrafik att lita på” och ”Sjukvården är inte till salu”. Dessa distribuerades kostnadsfritt till samtliga lokalföreningar och valstugor i länet. Vi utformade en vision om den framtida spårtrafiken som spreds i olika format. Ytterligare material togs fram för egna riktade kampanjer: ”Trådbussar”, ”Vänsterpartiet säger nej till Förbifart Stockholm...”, ”Ut med rasism – In med solidaritet och medmänsklighet” och ”9 miljarder i privata vinster...” och en T-banekarta.



En annonskampanj i kollektivtrafiken genomfördes på temat ”Goda resor med schysta arbetsvillkor”, ”Tillgängliga resor med bättre färdtjänst” och ”Mer plats med tätare turer”.

Allt valmaterial samt info om våra politiker samlades i röda pärmar som distribuerades till samtliga lokalföreningar.

Vi var även med och bekostade samt lade in material samt finansierade en film ”Stockholm inte till salu” Vi bidrog även till Stockholms stads hemsida Klimatpartiet.



## Torgmöten och flygbladsutdelningar

Vi genomförde ett stort antal torgmöten runt om i länet, på initiativ av lokalföreningarna. Vi var i Rinkeby, Husby, Nynäshamn, Södertälje, Östberga, Ursvik, Farsta, Liljeholmen, Medborgarplatsen, Skärholmen, Tullinge, Högdalen, Huddinge. Vi genomförde en valturné tillsammans med blåsorkestern genom torgmöten i bland annat Skärholmen, och avslutade på Medborgarplatsen. Vid en del tillfällen finansierade vi annonsering vid dessa torgmöten i

lokaltidningar i samarbete med lokalföreningarna och lyfte fram en viktig lokal fråga tillsammans med en landstingsfråga. I slutet av valrörelsen sponsrade vi kulturella inslag på dessa möten.

Vi arrangerade också egna event så fort vi hade luckor lediga. Vi delade ut kaffe och smörgåsar tillsammans med utdelning av broschyrer, flygblad och bokbord på Södertörns högskola, Stockholms universitet, Södermalmstorg, Älvsjö station, Solbergaskogens dag och Tullinge. Minst två tillfällen i veckan vigdes utöver detta till gemensamma utåtriktade aktiviteter, inledningsvis flygbladsutdelningar. Dessa utvecklades så småningom till event där vi bjöd på lunch/frukostmacka och kaffe och ibland även tal och musik, samtidigt som vi presenterade vår kampanj med hjälp av utställda uppförstorade bilder och utdelning av flygblad. Detta arbetssätt var lyckat och gav många tillfällen till spontana frågor och diskussioner med väljarna.



Vi bemannade sedan vanligt valstugan vid Sergels torg.

## Kultur

I slutet av valrörelsen slogs vi av den nästan totala avsaknaden av kulturinslag på event och appellmöten. Vi gjorde då en kraftanstängning och lyckades boka artister som Kaya Åhlander, Pierre Ström, Billey Shamrock och Away Collective till de flesta platser vi var inbokade på under valrörelsens sista vecka. Musikinslagen höjde stämningen märkbart på appellmötena och gjorde att fler människor stannade upp och lyssnade även till talen.



Vi satte även samman en endagars valturné med Blåsorkestern där vi besökte ett flertal platser innan vi avslutade på Medborgarplatsen. Turnén blev en succé och förslag kom om att låta detta vara ett återkommande inslag även mellan valen.

## Debatter och valdebatter

Vi deltog i debatterna:

- Kulturvalet på Kägelbanan.
- Vårdförbundets Stockholmsavdelning i maj med samtliga partier i SLL om Framtidens hälso- och sjukvård.
- Vårdförbundets frukostmöten vid flera tillfällen.
- Den 6 mars arrangerade vi en kväll med panelsamtal, musik och bar på Debaser under rubriken "Det behövs mer feminism i EU". I panelen deltog Mikael Gustafsson, Eva-Britt Svensson, Marianne Eriksson och Claes Borgström. På hjälpmedelsmässan Hjultorget den 20-21 maj i Kista deltog vi med en monter. Mässan drog mycket folk och vi fick många tillfällen att prata om Vänsterpartiets politik.
- Dagens Medicins utfrågning inför valet i september
- Duell om vinster i vården med centerpartiet i Expressens valstuga.
- valdebatt om sjukvården i ABC

- Radio Stockholms sjukvårdsdebatt.
- trafikpolitiska debatten hos ABC
- Trafikpolitisk debatt i Radio Stockholm.
- möte hos Afasicentrum
- 25 000 kronorsupprorets demonstration på Slussen
- Torgmötesdebatt med C på Sergels torg
- Valöppet hus i Dövas hus
- Debatt i Östberga
- Debatt anordnad av Folkbildning i Hägerstensåsen
- Debatt om psykiatri, arrangör psykiatrikerföreningen
- Två debatter med Seko Post.
- Konferensresa med debatt-arrangör Kommunals personal inom psykiatrin.
- Seko Sjöfolket debatt med oss, MP och S.
- Debatt Hammarby Sjöstad "Sjöstadsdagen".
- Vi debatterade Barnahus i Sundbyberg
- Medverkan i paneldebatt om sjötrafik i Skärgården (på Båtmässan)
- Flertalet debatter under Prideveckan.

## Förhandlingar

Till förhandlingspersoner utsågs Håkan Jörnehed och Gunilla Roxby Cromvall och till referensgrupp gruppstyrelsen.

Eftersom situationen var helt ny där både Vänsterpartiet och Sverigedemokraterna blev vågmästare var förhandlingsläget gynnsamt för oss. Vi valde att föra förhandlingar tillsammans med S och MP. Moderaterna tappade efter valet 14 mandat. Alla partier var överens om att i möjligaste mån skapa nämndstorlekar där SD inte kunde få representation utifrån sin mandatutdelning. Förhandlingarna var stundvis mycket hårda.



Vi lyckades med resultatet att få representation i alla de nämnder, styrelser, beredningar samt utskott som vi bedömde skulle innebära betydelsefull insyn och kunskap för ett framtida maktövertagande. Vi gick därför från dessa förhandlingar med det lyckade resultatet om 42 olika parlamentariska uppdrag vilket kan jämföras med 21 parlamentariska uppdrag föregående mandatperiod.

Partistödet utökades också markant, och detta berodde framför allt på Moderaternas stora valförlust. Partidistriktet kommer genom detta att tillföras ytterligare 1, 417 934 kr i partistöd det vill säga totalt 4 826 934 miljoner från landstinget.

Genom förhandlingar kunde vi också utöka våra kansliresurser så att vi nu har två politiska sekreterare på hälso- och sjukvård, en kanslichef, en politisk sekreterare med uppdrag trafik och regionplanering samt miljö, en politisk sekreterare med uppdrag press och kommunikation samt en politisk sekreterare med uppdrag administration och ekonomi. Samtliga tjänster är heltidstjänster. Vi fick också igenom att dela på arvodet för heltidsarvoderat landstingsråd, vilket innebar att vi nu också kan heltidsarvodera en politiker och en på halvtid. Vi kan sammantaget med dessa resurser tillsammans med 18 fritidspolitiker driva en aktiv

oppositionspolitik och skapa ytterligare samarbetspartners inom trafiken och vården och göra ett progressivt utåtriktat arbete gentemot medborgare och massmedia.

## Budgetarbetet

Intensivt budgetarbete påbörjades i oktober och budgeten fastställdes efter godkännande från distriktsstyrelsen i landstingsfullmäktige i mitten av december. I denna budget valde landstingsgruppen att framförallt göra satsningar på personal, både vad gäller lönenivåer men även på utbildningsinsatser.

## Landstingsgruppen

Den gamla landstingsgruppen (verksam till oktober 2014 förutom de som innehade politiska uppdrag fram till årsskiftet) bestod av 10 ledamöter och 9 ersättare. Efter valet bestod den nya gruppen av 12 ledamöter samt 10 ersättare, De som var nytillkomna parlamentariker inbjöds från det datum då vallistorna var beslutade, att delta i landstingsgruppens sammanträden. Förutom en två dagars konferens i april hölls en extra planeringsdag den 17/10.



## Gruppstyrelsen

Träffas oftast måndagen före fullmäktige och har bestått av Håkan Jörnehed, Gunilla Roxby Cromvall, Anna Sehlin, Petteri Louhema, Åsa Brunius som efterträddes av Pia Ortiz Venegas den 3/6 och Kerstin Pettersson. Ny gruppstyrelse tillträdde efter valet. Förutom Håkan, Gunilla, Anna, Pia och Petteri invaldes Feline Flodin och Marit Strand Petersen.

## Gruppens ekonomi

Vi har två olika budgetar, mandatstödet respektive kanslistödet. 2014 fick vi 3 916 000 kr i mandatstöd. Av dessa gick 3 409 000 kr till Stockholmsdistriktet. Resterande 507 000 kr gick till landstingsgruppen (möten, planeringsdagar) samt gåvor/bidrag och utåtriktat arbete. Vi hade 1 637 000 kr i valfond.

2014 fick vi 3,1 miljoner kr i kanslistöd. Dessa gick till löner och kansliadministration (telefonkostnader, konferenser/utbildningar, tidningar mm) samt utåtriktat arbete.



## Aktivt parlamentariskt arbete

### Interpellationer 2014

Anna Sehlin om åtgärder mot dubbdäck

Catarina Wahlgren om veckoarbetstiden för nattarbetare

Pia Ortiz-Venegas om arbetsvillkoren för taxiförarna i färdtjänsten

Håkan Jörnehed om tillgången på vårdplatser, mars

Håkan Jörnehed om tillgången på vårdplatser, november

Jonas Lindberg med anledning av bristen på specialistsjuksköterskor inom SLL

### Motioner 2014

Anna Sehlin m.fl. om förlängning av tunnelbana från Hjulsta till Barkarby

Gunilla Roxby Cromvall m.fl. om pendeltågsstation i Rågsved

Gunilla Roxby Cromvall m.fl. angående förstudie om Spårväg Syds förlängning (Älvsjö-Östberga-Tvärbanan, Älvsjö-Skarpnäck)

Håkan Jörnehed m.fl. om att bli ett skatteparadisfritt landsting

Gunilla Roxby Cromvall m.fl. om att ställa krav på vinstbegränsning vid upphandling

Birgitta Sevefjord m.fl. om primär hörselrehabilitering

Gunilla Roxby Cromvall m.fl. om att bilda ett romskt råd

Jonas Lindberg m.fl. om AST-tjänster för sjuksköterskor i Stockholms läns landsting

Motion av Jonas Lindberg (V) m.fl. om införande av akademisk specialisttjänstgöring med goda villkor för sjuksköterskor i Stockholms läns landsting

Motion av Håkan Jörnehed (V) m.fl. om att bli ett skatteparadisfritt landsting

### Landstingsstyrelsen

Skrivelser om:

- personalbemanning
- användande av landstingets logotyp i valrörelsen
- konsultkostnader.
- utredningsbeslut om nybyggnation vårdbyggnad för psykiatrisk vård vid S:t Görans sjukhus
- gul linje söderut från Odenplan (Tillsammans med MP)
- upphandling

### Trafiknämnden 2014

Skrivelser om:

- ansökan om färdtjänst
- riktlinjer för barnvagn på SL:s bussar

- olagliga metoder hos ordningsvakter
- turtäthet på busslinje 74
- trafikförvaltningens framtida driftskostnader efter tunnelbaneutbyggnaden till Nacka/Barkarby/Arenastaden
- trafikförvaltningens insyn i Arrivas säkerhetsarbete
- resenärer som får vänta på nästa buss
- stående rulltrappor i Norsborg
- tillgängligheten vid Älvsjö station
- digitala busshållplatsskyltar som inte fungerar
- underlag för framtida beslut om Slussen
- krishantering vid tågurspårningar
- fråga om kamerors kvalitet i kollektivtrafiken

## Hälsa och sjukvårdsnämnden

*Skrivelse om:*

- bukhinnecancer
- primär hörselrehabilitering
- möjligheten för samkönade par att dela på försöken till assisterad befruktning
- BB Sophia
- från Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet om allergikonsulenter och bemanning på BUMM-mottagningar

## V-kansliet i landstinget

**2014**

**Håkan Jörnehed**, landstingsråd

Tel: 08-737 41 20, 070-737 41 20

[hakan.jornehed@politik.sll.se](mailto:hakan.jornehed@politik.sll.se)

**Gunilla Roxby Cromvall**, gruppleadare

Tel. 08-737 42 69, tel. 070-737 42 69

[gunilla.roxby-cromvall@politik.sll.se](mailto:gunilla.roxby-cromvall@politik.sll.se)

**Pia Ortiz**, arvoderad heltidspolitiker från den 11 augusti

Tel. 070-737 41 61

[pia.lindquist-ortiz-venegas@politik.sll.se](mailto:pia.lindquist-ortiz-venegas@politik.sll.se)

**Anna Sehlin**, arvoderad politiker på 25% men i valrörelsen augusti och september 50 %.

Tel. 070-494 49 29

[anna.sehlin@politik.sll.se](mailto:anna.sehlin@politik.sll.se)

**Petteri Louhema** heltidsarvoderad politiker under valrörelsen.

**Torun Boucher**, politisk sekreterare, sjukvård.

**Axel Gränse** vik. politisk sekreterare, trafik, miljö, regionalplanering januari-juli.

**Ingrid Falk**, kansliansvarig, press och information, vissa beredningar.



**Beatrice Jansson**, politisk sekreterare, barn- och kvinnosjukvård, kultur och kommunikation.  
**Eva Bolin**, politisk sekreterare, administration och ekonomi, anställd från den 5 maj.  
**Torbjörn Björlund**, kanslichef från 1/12-2014.  
**Jenny Norell** politisk sekreterare från den 5/12.

### **Landstingsråd**

- Jörnehed Håkan

### **Gruppledare**

- Gunilla Roxby Cromvall

### **Landstingsfullmäktige tom 15 oktober**

#### *Ledamöter*

- Brunius Åsa
- Jörnehed Håkan
- Sehlin Anna
- Roxby Cromvall Gunilla
- Sevefjord Birgitta
- Magnusson Thomas
- Wahlgren Catarina
- Launy Sverre
- Uzunel Bekir
- Pettersson Kerstin

#### *Ersättare*

- Tahvanainen Peteri
- Lidström Annica
- Blomgren Daniel
- Bhur Gunilla
- Laine Peter
- Cordova Gilda
- Leymann Laila
- Louhema Petteri
- Ortiz Venegas Pia

## Landstingsfullmäktige from 15 oktober

### *Ledamöter*

- Bodin Theo
- Burman Kerstin
- Degmo Mohamed Ifra
- Flodin Feline
- Jörnehed Håkan
- Sehlin Anna
- Roxby Cromvall Gunilla
- Sevefjord Birgitta
- Wahlgren Catarina
- Flygare Isabell
- Louhema Petteri
- Ortiz Venegas Pia

### *Ersättare*

- Lindberg Jonas
- Blomgren Daniel
- Buhr Gunilla
- Davidsdotter Marina A
- Magnusson Thomas
- Nakhaezadeh Hamid
- Ojanne Katja
- Strand Pettersen Marit
- Ulin Karlsson Elisabeth
- Petterson Kerstin (personlig ersättare till Ortiz Venegas Pia)

## **Valberedning**

### *Ledamot*

- Uzunel Bekir

### *Ersättare*

- Brunius Åsa

## **Landstingsstyrelsen t o m 31/10**

### *Ledamot*

- Jörnehed Håkan

### *Ersättare*

- Launy Sverre
- Sevefjord Birgitta

## **Landstingsstyrelse fr o m 1/11**

### *Ledamot*

- Roxby Cromvall Gunilla

### *Ersättare*

- Jörnehed Håkan
- Ortiz Venegas Pia

**Landstingsstyrelsens arbetsutskott***Ersättare*

- Sevefjord Birgitta

**Landstingsstyrelsens tillväxt och regionplaneutskott***Ersättare*

- Launy Sverre

**Landstingsstyrelsens produktionsutskott***Ersättare*

- Jörnehed Håkan

**Landstingsstyrelsens krisledningsutskott***Ersättare*

- Jörnehed Håkan

**Landstingsstyrelsens arvodesberedning***Ledamot*

- Magnusson Thomas

**Landstingsstyrelsens forskningsberedning***Ledamot*

- Louhema Petteri

**Landstingshuset i Stockholm AB***Ersättare*

- Sevefjord Birgitta

**Revisorskollegiet***Ersättare*

- Ågren Gunnar

**Revisorsgrupp 1***Revisor*

- Ågren Gunnar

**Hälso- och sjukvårdsnämnden***Ledamot*

- Jörnehed Håkan

*Ersättare*

- Roxby Cromvall Gunilla

**Trafiknämnden***Ledamot*

- Roxby Cromvall Gunilla

*Ersättare*

- Sehlin Anna

**Trafiknämndens färdtjänst- och tillgänglighetsberedning***Ersättare*

- Ortiz Venegas Pia

**Sjukvårdsstyrelse Stockholm Ekerö***Ledamot*

- Buhr Gunilla

**Sjukvårdsstyrelse norr***Ledamot*

- Wahlgren Catarina

*Ersättare*

- Ramström Marianne

**Sjukvårdsstyrelse söder***Ledamot*

- Uzunel Bekir

**Programberedning 1: äldre och multisjuka***Ledamot*

- Pettersson Kerstin

**Programberedning 2: akutsjukvård***Ledamot*

- Magnusson Thomas

**Programberedning 3: folkhälsa och psykiatri***Ledamot*

- Brunius Åsa

**Programberedning 4: barn, unga och kvinnosjukvård***Ledamot*

- Johansson Matilda

**Programberedning 5: tandvård***Ledamot*

- Blomgren Daniel

**Programberedning 6: e-hälsa och öppna jämförelser***Ledamot*

- Laine Peter

**Valkretsberedningen***Ledamot*

- Launy Sverre

**Samverkansråd med handikapporganisationerna***Ledamot*

- Jörnehed Håkan

**Beredning för bidrag till handikapporganisationerna***Ledamot*

- Jörnehed Håkan

**Landstingsstyrelsens pensionärsråd***Ledamot*

- Leymann Laila

*Ersättare*

- Ramström Marianne

**Styrgrupp företagsklimat***Ledamot*

- Magnusson Thomas

**Jury för pris mot främlingsfientlighet***Ledamot*

- Uzunel Bekir

**Jury för årligt bemötandepreis***Ledamot*

- Wattsgård Jan

**Referensgrupp för kommunalisering av hemsjukvården***Representant*

- Jörnehed Håkan

**Referensgrupp för nätverket hälsa och demokrati***Ersättare*

- Jörnehed Håkan

**Locum AB***Ersättare*

- Magnusson Thomas

**Mälardalsrådets styrelse***Ersättare*

- Roxby Cromvall Gunilla

**Mälardalsrådets näringsliv – och FOU-utskott***Ledamot*

- Launy Sverre

**Mälardalsrådets planerings-och trafikutskott**

*Ledamot*

- Roxby Cromvall Gunilla

**Mälardalsrådets kulturutskott***Ledamot*

- Wattsgård Jan

**Mälardalsrådets miljöutskott***Ledamot*

- Sehlin Anna

**Mälardalsrådet***Ledamöter*

- Roxby Cromvall Gunilla
- Sehlin Anna
- Einarsson Mats

*Ersättare*

- Wattsgård Jan
- Sterneby Lars
- Dingu-Kyrklund Elena

**Viltförvaltningsdelegationen***Ersättare*

- Sehlin Anna

**Kammarrätten***Nämndemän*

- Burström-Tunestad Catharina
- Persson Bo
- Ciziri Firat

**Förvaltningsrätten i Stockholm***Nämndemän*

- Eklund Varnke Eva
- Axelsson Berit
- Laine Peter
- Börjesson Pelle
- Persson Inger
- Båvner Britta
- Ezdani Khan Mohibul
- Wallin Anna-Carin
- Sten Bertil
- Hellberg Åke
- Söderberg Kerstin

- Bal Nebi
- Henriksson Birgitta
- Wallin Eva
- Andersson Ronnie
- Larsson Owe
- Wattsgård Jan
- Thåström Karin
- Lundberg Eva-Lena
- Bjuggren Bappe
- Ekenberg Anna Helena
- Boucher Thomas
- Lidström Annica
- Karlsson Kate
- Rehman Babar
- Brandin Tommy
- Johansson Jenny My
- Bodin Lola
- Hillerström Marja
- Barros Ring Ivonne
- Karlsson Ulf
- Sörman Barbro
- Engzell Bitte
- Bäckström Anita
- Shokrolahi Abbas
- Uzunel Hülya
- Ahlin Göran
- Ekelund Per
- Landström Gunnel
- Lundqvist Lou
- Klepke Anton
- Waara Barbro
- Ernemo Klara
- Ciziri Sorgul
- Wallbom Sonja
- Guzel Guzel

### **Förvaltningsrätten i Stockholm fastighetstaxeringsmål**

#### *Nämndeman*

- Franzen Inga-Lill

### **Svea Hovrätt**

#### *Nämndemän*

- Rundberg Britt
- Krusell Kerstin
- Bokovac-Re Maja
- Söderberg Talebi Daniel
- Marcusson Hans
- Bäckström Jan A S

- Söderfeldt Birgitta
- Ezdani Khan Mohibul
- Laine Peter
- Nilsson Christer
- Båvner Rune
- Murray Lena

**Jurymän 1:a gruppen för tryckfrihetsmål***Jurymän*

- Carlberg Camilla
- Jansson Beatrice

**Jurymän 2:a gruppen för tryckfrihetsmål***Juryman*

- Ernemo Klara



**Vänsterpartiet i Stockholms läns landsting**

