



5/2019

Medlemstidning för Vänsterpartiet i Storstockholm

# Vänsteraktuell



**Ett år i riksdagen**  
**Lorena Delgado**  
**i riksdagen.**  
**Sid. 3**

**Hållbar region**  
**Dags för maktskifte.**  
**Sid. 6**

**Bygg hyresrätter**  
**Krönika av Clara**  
**Lindblom.**  
**Sid. 6**

## **Klimatnödläge i Storstockholm** **Sid. 4-5**

Stockholmarna vill ha klimaträttvisa och jämlikhet.  
Nu krävs det en konkret omställning för att rädda klimatet.

## **LEDARE: Dags för gratis kollektivtrafik i egen regi**

Vi vill göra kollektivtrafiken avgiftsfri. Både som en investering i vårt solidariska samhällsbygge, men också för ett hållbart klimat.

# Ledare: Dags för gratis kollektivtrafik i egen regi

**I Chile var det höjningen av kollektivtrafik-taxan som utlöste protesterna. Grunden är år av nyliberal politik och arvet efter Pinochet-diktaturen. Många partikamrater och vänner har organiserat stödmanifestationer för Chile. Och vi har alla erfarenheter av extrema avregleringar, prishöjningar och andra nyliberala experiment, särskilt här i Stockholmsregionen.**

Vårt välfärdssamhälle behöver en bra och tillgänglig kollektivtrafik för att fungera. Vi måste kunna ta oss dit vi ska, göra allt det vi måste göra. Arbeta, gå i skolan, hinna till läkaren, träffa vänner. För att ta oss till mötesplatser, organisera oss, demonstrera och ägna oss åt folkbildning så måste vi ha råd att ta oss fram i samhället.

Vi vill att denna självklara service ska fungera. Tryggt och säkert, med rimliga tidtabeller, utan våldsamt trängsel, trassel och förseningar. Till ett rimligt pris. Med bra arbetsförhållanden och löner för de anställda. Över hela Storstockholm.

Men så är det förstås inte. Priset på att resa kollektivt har ökat med 70 procent de senaste femton åren, samtidigt som den allmänna prisutvecklingen legat på 18 procent. Efter årsskiftet kommer ytterligare en höjning och innan nästa val kommer SL-kortet kosta över 1000 kronor i månaden.

Men det går att göra annorlunda. Med nolltaxa vill vi göra kollektivtrafiken avgiftsfri. Både som en investering i vårt solidariska samhällsbygge, men också för ett hållbart klimat.

En höjning av regionskatten skulle kunna ge nolltaxa. Men det är inte den enda tänkbara finansieringen. Trängselskatten i Stockholm var från början tänkt att låta bilismen finansiera kollektivtrafiken, men pengarna gick till stora motorvägsbyggen istället. I New York finns en regional moms, i Frankrike regional arbetsgivaravgift. Alternativen är många för den regionledning som på allvar vill bygga ut och sänka taxan i kollektivtrafiken.

Lika viktigt är det att ha en politisk strategi för att ta tillbaka driften av kollektivtrafiken från de stora bolag som driver den nu. Så länge den moderatledda högern styr i Regionfullmäktige så rullar hundratals miljoner ut till storbolagens vinster. Sverige är ett smultronställe för de internationella vinstdrivande bolagen. Det ska vi sätta stopp för.

Självklart ska vi driva kollektivtrafiken i egen regi.

Det skulle vara ett viktigt steg för en region som som håller ihop, både när det gäller jämlikhet och klimatet. Det är dit vi vill.

**“När högern styr rullar hundratals miljoner ut till storbolagens vinster”**



**Elena Karlström**  
distriktsordförande



**Vänsteraktuellt ges ut av Vänsterpartiet Storstockholm.**  
**Ansvarig utgivare:** Elena Karlström.  
**Redaktör:** Anna Nilsson.  
**Redaktion:** Anna Rojas Tillberg, Louise Löthén, Torbjörn Granrot och Moa Richter.  
**Adress:** Vänsterpartiet Storstockholm, Box 12660, 112 93 Stockholm.  
**Telefon:** 08-6541310.

**E-post:** storstockholm@vansterpartiet.se  
**Hemsida:** storstockholm.vansterpartiet.se  
**Framsida:** Anna Sehlin och Hassan Jama.  
**Fotograf:** Torbjörn Granrot

Vi förbehåller oss rätten att publicera material elektroniskt, detsamma gäller publicering på internet. Vi ansvarar ej för obeställt material.



Lorena  
Delgado

## Kampen mot storföretagen

Vi möts i Gamla stan, nära riksdagen och partier-  
nas kanslier. Det är tidig förmiddag och vi får lätt  
en plats på det första kaféet vi kliver in på. Jag vill  
veta hur det första året i riksdagen har varit. Kul?  
Omtumlande? Spännande? Allt det och en hel del  
till visar det sig.

- Det är en stor omställning att komma  
från arbetslivet där man har fasta tider,  
fasta arbetsuppgifter och dagliga sa-  
ker att utföra. Som riksdagsledamot  
måste man bygga upp sina egna mål och  
bestämma sina egna tider. Det finns några  
deadlines, som allmänna motionstiden, men  
man måste själv bygga upp nätverk, ta in kunskap  
och skriva debattartiklar för att nå ut med vår politik,  
säger Lorena.

Många ledamöter får ansvar för frågor som de inte  
kan något om eftersom man kommer från olika håll  
och pusslet med riksdagsplatserna beror på vilka som  
blir invalda. Det kan vara väldigt många som väljs  
in som har en liknande bakgrund, till exempel att  
abeta med sociala frågor, och då gäller det att fördela  
arbetet klokt.

- Mitt fokusområde är näringslivet. Jag har ansvar  
för handelsavtal, småföretagare och forskning inom  
näringslivet som innovationer och immateriella rätt-  
igheter. Det gäller att hitta rätt fokus och att ta plats  
inom sitt område, säger Lorena.

Vi börjar prata om vilka effekter de stora handels-

avtalen ger. Till exempel att Marocko ockuperar  
Västsahara och säljer ut deras naturresurser, helt utan  
konsekvenser från världssamfundet. Ingen bråkar  
med Marocko på grund av deras geografiska position  
vid inloppet till Medelhavet. Brasilien är ett annat  
exempel där president Bolsonaro skövlar skydd-  
ade urskogar i Amazonas. Sedan säger han att  
nu behöver vi inte skydda skogen - eftersom  
det helt enkelt inte finns någon skog kvar.  
Och då släpper man in storföretagen.

- Det finns mycket kunskap kring handels-  
avtalens konsekvenser. Jag vill bygga nät-  
verk med miljöorganisationer, Latinameri-  
kagrupperna, och fackföreningarna för att dela  
kunskap och bolla idéer, säger Lorena.

Just nu arbetar Lorena med en interpellation som  
kräver bindande avtal för att de transnationella  
företagen ska följa mänskliga rättigheter. Hon på-  
pekar vikten av att även Sverige bör kräva bindande  
avtal, vilket inte ser ut att vara fallet nu.

- Sveriges regering inför så kallade hållbarhets-  
redovisningar istället för bindande avtal. Det innebär  
att företagen inte avkrävs på uppföljningar. Företa-  
gen kan därmed stoltsera med olika utspel men det är  
oklart om företagen faktiskt gör några förbättringar  
alls, säger Lorena.

Hennes skarpa kritik av orättvisor kommer väl till  
pass i kampen mot storföretagen. ■

Anna Nilsson

**“Skarp  
kritik av  
orättvisor”**



## Klimatnödläge i Storstockholm

Klimatrörelsen har medvind. Historiskt stora demonstrationer för klimatet hålls runt om i hela världen och klimatnödläge är högt upp på den politiska dagordningen. Samtidigt splittrar frågan opinionen. Klimatförnekarna och de stora utsläpparna fortsätter som om inget hänt. För oss andra läggs ansvaret för att lösa klimatkrisen istället på varje individs axlar.

Parallellt med massmobiliseringen på gatorna har många vänsterpartister runt om i landet funderat på hur vi formulerar politiken som klimatkrisen kräver. Jens Holm, riksdagsledamot och ordförande i trafikutskottet, Anna Sehlin, oppositionsråd i Region Stockholm och Elena Karlström, ordförande för Vänsterpartiet Storstockholm, har utifrån sina roller funderat mycket på hur vi ställer om

till ett hållbart klimat samtidigt som vi gör Sverige och Storstockholm mer jämlikt.

**“Stockholmarna vill ha klimat-rättvisa och jämlikhet”**

### Klimatavtryck i budgetarna

Under hösten har budgetutspelen duggat tätt på olika nivåer. I Vänsterpartiets budgetar har klimatpolitiken fått en mer framskjuten roll. I statsbudgeten lägger vi över 40 miljarder på klimatsatsningar över tre år.

- Stockholmarna vill ha klimaträttvisa och jämlikhet. Nu krävs det en konkret omställning för att rädda klimatet. Omställningen måste vara både grön och jämlik annars kommer det inte att fungera, säger Jens Holm, riksdagsledamot för Vänsterpartiet.

Bland satsningarna syns särskilt de nära 14 mil-

### 1,4 MILJARDER...

kom in i trängselavgifter 2017. Pengarna gick inte till bättre och billigare kollektivtrafik utan till motorvägen **Förfart Stockholm**. Den ska gå ovan jord genom Järva och Skärholmen, men grävs ner under de rika kvarteren i Bromma och vid kungens slott på Drottningholm.

jarder som satsas på upprustning och omställning av transporter från väg till järnväg och hållbar sjöfart. Dessutom läggs 8,8 miljarder på energieffektivisering och elektrifiering av transportsektorn.

### Resa mer tillsammans

Vänsterpartiet satsar också rejält för att stärka kollektivtrafiken i hela landet. Under tre år skjuts det till 8,5 miljarder för att göra kollektivtrafiken både billigare och bättre. I Region Stockholm förs dock en helt annan politik av de styrande högerpartierna M, Kd, C, L och Mp. Priset på SL-kortet föreslås öka ytterligare framöver. Att resa kollektivt har blivit fyra gånger dyrare jämfört med bilpendling sedan slutet av 90-talet.

- Vi är nära en tipping point i de sociala frågorna. Många familjer har det ständigt svårt att få ekonomin att gå ihop. Då är det viktigt hur mycket ett SL-kort kostar. Till slut kommer det till en gräns där man inte har råd att betala, säger Elena Karlström, distriktsordförande för Vänsterpartiet Storstockholm.

I regionen stretar Vänsterpartiet emot när taxorna skenar uppåt. Med nolltaxa, alltså gratis kollektivtrafik, som mål föreslår Anna Sehlin och hennes partikamrater nu ensamt att vrida utvecklingen.

- Pensionärer ska få resa fritt under lågtrafik. Unga och barn upp till och med 18 år ska få resa gratis. Vi vill sänka priset på månadskortet och öka tiden en enkelbiljett gäller. Dessutom vill vi ta bort spärrarna, de är för farliga helt enkelt, berättar Anna Sehlin, om vad som kan göras redan nu inför 2020.

### Högerns privatiseringar

Vänsterpartiet är också ensamma om att ifrågasätta systemet med upphandlingar som flyttar både körningarna och ansvaret vid problem från politiken till företagen.

- All kollektivtrafik är idag upphandlad och körs av privata företag. Företagen tjänar på att det är trångt i tunnelbanan och på bussarna. Ju fler personer man kan klämma in i varje buss eller tågagn, desto mer tjänar bolagen på varje resa. Bussföretagen får ersättning per blipp från resenärerna, det gör att de vill köra korta resor eftersom långa resor inte ger lika mycket vinst. Allt handlar om att vinstmaximera, fortsätter Anna Sehlin.

### Vem betalar för nolltaxan?

Så här kan vi få gratis kollektivtrafik!

- ✓ Höjd skatt till regionen (1,39 kr/100 kronor för 2020).
- ✓ Införa en regional arbetsgivaravgift på ca 1,5%.
- ✓ Införa en regional moms på ca 2%.
- ✓ Införa en särskild skatt på kontor och affärslokaler.

### Läs mer på:

[storstockholm.vansterpartiet.se/nolltaxa](http://storstockholm.vansterpartiet.se/nolltaxa)

Systemet med upphandlingar och privatiseringar känns igen från andra delar av välfärden. Alla andra partier har i olika grad välkomnat privata företag, riskkapitalister och jättekoncerner att tjäna pengar på skolor, vård och omsorg. De tåg- och bussbolag som vunnit upphandlingarna av SL-trafiken är överlag multinationella storkoncerner som är i Sverige för att tjäna pengar på en avreglerad marknad. Både resenärer och de som jobbar i trafiken märker såklart det.

- Vi vill att Trafikförvaltningen och SL tar över all kollektivtrafik i Storstockholm, tunnelbana, pendeltåg, bussar och färdtjänst eftersom det skapar långsiktighet och är mer ekonomiskt tryggt och hållbart. Till exempel kan vi anställa personal i egen regi med bra arbetsvillkor, säger Anna Sehlin.

### Nolltaxa är framtiden

Vardagsresandet är en av de viktigaste och enklaste faktorerna att ställa om för att minska människans klimatpåverkan. Där finns också en tydlig social faktor.

- Nolltaxa är en av de viktigaste frågorna för oss. Det är en tydlig rättvisefråga. Alla ska kunna ta sig till jobbet, skolan eller kompisarna utan att bli ruinerad, avslutar Elena Karlström. ■

**Anna Nilsson**



### VISSTE DU ATT...

De som behöver färdtjänst har kraftigt begränsade möjligheter till en aktiv fritid. Vänsterpartiet vill att färdtjänstresenärer ska kunna resa på samma villkor som kollektivtrafikresenärer.





## En miljard till personalen i sjukvården

Nu är det fjärde mandatperioden med borgerligt styre i Region Stockholm. Det har varit flera år av höga konsultnotor, dyra upphandlingar och hejdlösa privatiseringar. Kaoset på Nya Karolinska fortsätter.

Valet 2018 blev mycket jämnt mellan blocken men alliansen lockade över Miljöpartiet och bildar nu egen majoritet. Vänsterpartiet är i opposition och står för en helt annan politik.

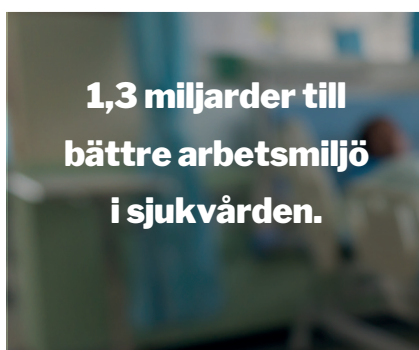
Det behövs ett maktskifte bort från marknadsanpassning, privatiseringar och dyra konsulter. I den här budgeten presenterar vi vår medicin för regionen.

Vi behöver skapa bättre arbetsvillkor inom vården så att personalen vill jobba kvar. Patienter ska få vård i tid, inga fler operationer ska ställas in. Vi satsar en miljard extra för att ge personalen högre löner, bättre scheman, fler kollegor, betald fortbildning och kortare arbetstid.

För att nå klimatmålen måste fler ställa bilen och ta bussen eller cykeln. Därför bygger vi ut kollektivtrafiken och arbetar för en elektrifiering av busstrafiken. Vår vision är en välkomnande och avgiftsfri kollektivtrafik. ■

**Anna Sehlin, Oppositionsråd i Region Stockholm**

## Jämlikhet med Vänsterpartiet



## KRÖNIKA:

# Allmännyttan måste få bygga oss ur bostadskrisen



På väg till jobbet gick jag förbi en reklamtafva från Familjebostäder, ett av Stockholms kommunala bostadsbolag. ”Nu ökar vi byggtakten. Alltid hyresrätter” lyder texten. Reklamen gör mig både glad och arg. Glad för att det är ju precis det som behövs. Fler hyresrätter måste byggas i allmännyttan. Stockholms bostadsmarknad skriker efter fler hyresrätter, större hyresrätter, hyresrätter i områden där det idag mest finns villor och radhus och framför allt hyresrätter till ett överkomligt pris.

Men jag blir också arg. Jag vet nämligen att Familjebostäder inte fått en enda markanvisning i år. Och utan mark är det väldigt svårt att bygga nytt. Av de fyra kommunala bostadsbolagen som utgör allmännyttan så har bara Stockholmshem fått markanvisningar under 2019, för 455 lägenheter. Det är en droppe i havet. Och långt ifrån de blågrönas egna mål om 1500–2000 bostäder per år. Dessutom så behövs ofta det dubbla antalet markanvisningar jämfört med hur många lägenheter som faktiskt kan byggas i slutändan. Antalet bostäder minskar ofta under planprocessens gång och byggande försenas av till exempel överklaganden.

De kommunala bostadsbolagen måste få bygga mer och få fler markanvisningar om vi ska ha en chans att möta behovet av hyresrätter. I skrivande stund finns

det ungefär 640 000 sökande i bostadskön, nästan 90 000 av dem söker aktivt efter en lägenhet.

Vänsterpartiet i Stockholms stad har lämnat in en motion om att återinföra målet för mark till allmännyttan och höja ribban för antalet markanvisningar per år. Vi vill att de kommunala bostadsbolagen tillsammans får 4000 markanvisningar per år. Bostadskrisen måste byggas bort.

Parallellt med att byggandet av lägenheter har bromsat in, mitt i bostadskrisen, så ser vi en annan oroande utveckling. En ny typ av hyresvärd gör entré på marknaden. Riskkapitalbolag, som inte har något egentligt intresse av bostäder - utan bara vinstmaximering, etablerar sig. De köper upp miljonprogramsfastigheter, ytrenoverar och chockhöjer sedan hyrorna. Resultatet blir att många blir så kallat renovräkta, de har helt enkelt inte råd att bo kvar. Det här är tyvärr ett fenomen som sprider sig över stora delar av världen.

Jag är genuint orolig för bostadssituationen i Stockholm. Kommer vi i framtiden ha en stad där ingen har råd att bo? En sak är i alla fall säker. Vi måste bygga bort bostadskrisen. Marknaden kommer inte lösa något åt oss. Oetiska aktörer ska stoppas från att få mer mark eller fler fastigheter och vi måste ge mer mark till allmännyttan så att de kan bygga ett Stockholm för alla!

**Clara Lindblom, oppositionsborgarråd för Vänsterpartiet Stockholms stad**

## Greta Thunbergs fond för grön omställning

100 miljoner kronor avsätts i Vänsterpartiets oppositionsbudget till en fond som ska stödja forsknings- och utvecklingsprojekt för omställning och klimatanpassning. Fonden kan minska utsläppen och göra klimatpolitiken mer effektiv, menar Clara Lindblom (V). ■

# KALENDARIUM

Uppdaterat kalendarium och ändringar hittar du alltid i vårt kalendarium på [storstockholm.vansterpartiet.se](http://storstockholm.vansterpartiet.se)

**NACHOS FÖR NYA**  
10 DECEMBER, 18.00-20.30.  
KAFÉ MARX,  
KUNGSGATAN 84

Den här kvällen bjuder vi på Nobelmiddagspecial! Vi dukar fint och har alkoholfritt bubbel. Tillsammans kan vi påverka vilket samhälle vi vill ha. Nachos för nya är en kväll för dig som ny medlem med politik och mat tillsammans med våra riksdagsledamöter. Denna gång med riksdagsledamot Jens Holm. Välkommen!  
➔ Ingen anmälan

**SOCIALISTISKT FORUM**  
23 NOVEMBER, START 10.30.  
ABF-HUSET,  
SVEAVÄGEN 41

Socialistiskt forum 2019 sätter fokus på folkrörelsen där social rättvisa och minskade klassklyftor och jämlikhet är i centrum.

Vänsterpartiets punkter:  
➔ **Ett starkt case för socialismen.** Vänsterpartiets nya förslag till partiprogram konstaterar att världen har resurser nog att ge alla människor rika och fria liv.  
Tid: 14.45. Sal: Z-salen

➔ **Arbetare under attack**  
Hyvling, bemanningsföretag, daglönare, undantag och timanställningar. Anställningskyddet har attackerats under lång tid både från politiken och påhittiga arbetsgivare. Med Ali Esbati (Vänsterpartiet), Kajsa Bysell (Hotell- och Restaurangfacket) och Sofia Södergren Poikulainen (Transportarbetareförbundet).  
Tid: 11.00. Sal: Palme

## Turkiet ut ur Rojava!

Det kurdiska folket har svikits på nytt. Självstyret i Rojava hotas nu på alla fronter sedan Trump gett Turkiets Erdogan, Rysslands Putin och Syriens Assad klartecken att anfalla.

I Rojava har människor från olika folkgrupper gått ihop för att arbeta för ett mer demokratiskt samhälle och tillsammans besegrat IS. I den kampen går många kvinnor i täten.

Turkiets anfallskrig har redan jagat 200 000 människor på flykt. Erdogan planerar etnisk rensning, IS har fått en nytändning och försöket att bygga demokrati och jämställdhet i Rojava ser ut att krossas. Trump har tillsammans med Putin och Assad gett bort Rojava till Erdogans krigsförbrytare. Civila angrips och dödas. Sjukhus och ambulanser beskjuts. Folket i Rojava står helt ensamma utan hjälp från omvärlden.

Kurderna säger att bergen är deras enda vänner, men nu är det tid för vår solidaritet! Vi måste försvara Rojava.

### Vi kräver:

- Stopp på Turkiets invasion, Turkiet ut ur Rojava!
- Stopp på pengar från EU till Turkiet. Inte en krona, inte en euro till Erdogans regim.
- Ekonomiska sanktioner mot Erdogans regim tills invasionen avslutas.
- Att all vapenexport från EU till Turkiet stoppas!
- En flygförbudszon över Rojava för att skydda befolkningen



**Stöd Kurdiska Röda Solens insamling: Swisha till 123 179 04 76**