

Stockholms läns landsting.

- Valutbildning
- 3 februari 2014



Vänsterpartiet

Om Stockholms läns landsting

- Sveriges näst största parlament – 149 ledamöter
- 80 % av budgeten är hälso och sjukvård
- Kollektivtrafiken bekostas med ca 50 % landstingsbidrag och 50 % biljettintäkter.
- Vi har det lägsta priset för ett månadskort i Sverige, och vi har mest utvecklad kollektivtrafik.
- Våra ”lösa biljetter” är dyra i jämförelse med många andra städer i världen.

Landstingets ”historia”

- Vi har nu varit i opposition i över 7 år.
- Vi har 10 ledamöter i fullmäktige.
- 50 % av all sjukvård är privatiserad
- All kollektivtrafik är upphandlad till privata bolag



Om vi får fortsatt alliansstyre, vad händer?

- Sjukvården fortsätter att privatiseras
- Försäkringslösningar som i USA
- Den som är sjukast får alltså inte vård först.
- Kollektivtrafiken splittras upp på
 - Kommersiella aktörer
 - Att arbeta i kollektivtrafik blir ett genomgångsyrke
 - Kraftigt utökade taxor
 - Att Stockholm växer utifrån exploatörernas intressen – inte utifrån miljömål etc.

Förhållningssätt till andra partier

- Att vi bara sätter oss i regeringsställning om vi kan driva vänsterpolitik
- Vi är ofta överens med mp vad gäller miljömål
- Vi är ofta överens med s vad gäller klasskillnader.
- Vi är ensamma om det feministiska perspektivet!
- Vi behöver vara genomtänkta på vad vi kan få igenom, då vi sätter oss vid förhandlingsbordet.
- Hur vi löser frågor som vi kommer få problem med som "förbifarten".
- Vi kommer aldrig kunna ta tillbaka allt i egen regi.

Vänsterpartiets tre viktigaste valfrågor.

- Vinster i välfärden
- Fungerande och trygg kollektivtrafik
alternativt trängseln?
- Klass och könsperspektiv på vården?



Hela länet ska leva

så heter Vänsterpartiets solidariska budget för 2014.

- I kollektivtrafiken är det svår trängsel.
- Vi i vänsterpartiet värnar om de som reser kollektivt – vi vill att de ska bli fler.
- Omtanke om framtiden innebär att vi ska öka på kollektivtrafikandelarna och minska på privatbilismens andelar



Lite statistik hur vi reser

- **Varje dag reser**
- drygt 800 000 personer
- **Ute i länet** är SL:s andel ibland så låg som drygt **24 %**
- **Till och från innerstaden reser**
- 77 % med SL (06.00 – 09.00)
- 70 % med SL (06.00 – 21.00)
- 35 % med bil
- 6 % GMC (går, cyklar eller åker motorcykel).



Trafiknämnden

- SL trafik, buss, tunnelbana, pendeltåg, tvärbanor, spårvägar.



- Färdtjänst inkl sjukresor, oligopol i taxinäringen.



- Waxholmsbolaget

All trafik är upphandlad, privatiserad.

SL /Trafikförvaltningen TF

- SL har stora brister i avtalsuppföljning och investeringsplaner.

Kommande investeringskostnader på
över 80 miljarder

Detta motsvaras av en stor utökad
driftsbudget på ca 25 %

- Personal
- Drivmedel
- Underhåll (ju fler tåg, spår och bussar m.m. desto mer att underhålla)
- Depåer
- M.m.
- SL klarar inte av att investera i de medel som de får, vilket beror på överklagningar och försenade leveranser etc.



Biljettintäkterna sjunker

Stor kostnadsökning som inte motsvaras i
t.ex. antalet sittplats kilometer

Personalen och anbud

Anbud – 20 % vinner alltid.

- Bussförarna Arriva
- Taxiförarna 020 och Kurir (fågelviksgruppen)
- Tunnelbanepersonalen
- Underhållspersonalen
- Securitas
- Busslink



Varför är V emot förbifarten? Och vad anser V om trängselavgifter?

Bygger vi ut kollektivtrafiken kan fler åka kollektivt – då minskar trängseln på vägarna.

Vi minskar på bilberoendet genom att satsa på snabba kollektiva förbindelser, bygga kollektivtrafikhärla bostäder och införa låncyklar i hela länet.

Trängselavgifter ska användas för att minska trängseln och köerna så att vi får bättre luft och mindre buller.

Trängselavgifter ska utgå där trängselns ofta uppstår, var avgör varje kommun och landstinget. Medlen ska gå till utbyggd kollektivtrafik och till kommunerna för att bygga kollektivkörfält.



Fakta Kollektivtrafiken en vinterdag

Varför reser man

- Inköp-Service 22 %
- Rekreation 24 %
- Arbete 29%
- Skola 10%
- Tjänsteresa 7 %
- Övrigt 8%

Andel resor

Inom en kommun

- Kollektivt 10%
- Bil 51 %
- Gång 34%
- Cykel 5 %



Fördelning resor

Kvinnor

Män

Alla resor

50 %

50 %

Bil

41 %

59 %

Kollektivt

57 %

43 %

Cykel

51 % *

49% *

Gång

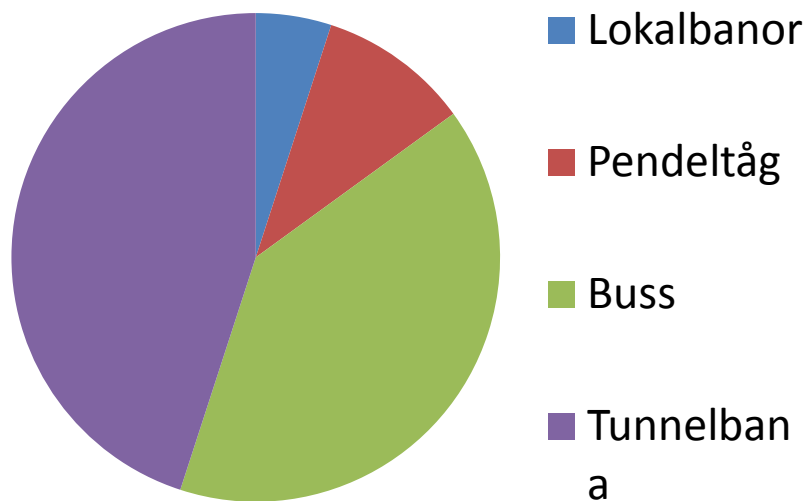
58 % *

42 % *

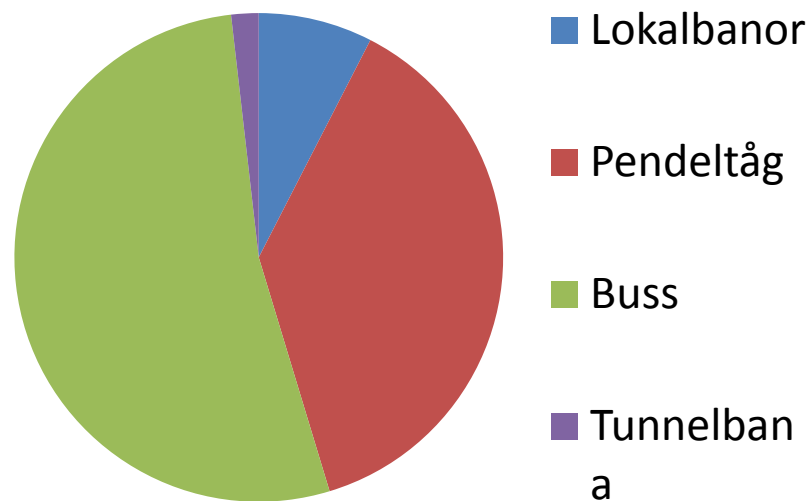


Andel trafikslag inom kollektivtrafiken

Påstigande



Personkilometer



Utbyggnader –lokalt viktiga frågor



- - Ostsektorn:
- - Röd linje: Signalsystem, nya tunnelbanetåg, depåer. Kostnad drygt 10 mdr.
- - Uppgradering Hässelbygrenen
- - Roslagsbanan Fler dubbelspårssträckor, (möjliggör 10-minuterstrafik). Kostnad 8 mdr.
- - Spårväg City: Kostnad 5,5 mdr. Förlängning Ropsten och mot Centralen
- - Kistagrenen: Kostnad 5,8 mdr.
- - - Spv Syd: (BRT eller konventionell buss).Trådbuss
- - Mälarbanan Barkarby-Kalhäll, klar 2016, samt Tomtebodabarkarby, efter 2020 (utredning pågår)
- - Dubbelspår Nynäsbanan och Södertälje
- - Roslagsbanan-Arlanda, förstudie pågår.
- T-bana till Täby (s) krav
- Citybanan som pågår för fullt. Det blir tåg med 2,5 minuters trafik Älvsjö-Årstaberg.
- Tunnelbana till Nacka (Orminge V förslag)
- Grön linje blir blå linje, men förstudie måste inledas angående denna linjesträckning den senare beräknas initialt till 5, 3 mdr.
- T-bana "grå linje" Odenplan/Karolinska (Karolinastaden), Vi vill ha förlängning till Solna station.
- T-bana Hagsätra – Älvsjö v begär förstudie
- T-bana Hjulsta – Barkarby - Akalla v begär förstudie "ringlinje", med anknäpning pendeln vid Barkarby.
- V begär förstudie spårväg syds förlängning norrut och Österut (Östberga)
- T-bana Liljeholmen – Fridhemsplan och sedan ?
- V begär ev .förstudie T-baneförlängning Skarpnäck- Älta-Tyresö (möte 5/2)
- Förlängning T-bana Älvsjö – Fruängen ?

Utveckla pendeln med nya omstigningsknypunkter

- Odenplan
- Älvsjö
- Ny station Rågsved, v krav mellan Farsta och Älvsjö
- Barkarby v krav
- Solna station, v krav
- Mer?



Blir det fler spårvägslinjer med V:s förslag ?

- Nej, vi vill ha trådbussar
- och BRT (snabbussar), det kan vi sätta in på kort sikt
- En trådbuss är en spårvagn på gummihjul, det enda man behöver dra är el på stolpar.



Val av trafikslag utbyggnad samt kostnad per personkilometer

Per kilometer per personkm

Tunnelbana

1 mdr 5,16 kronor

Spårväg

500 mkr 16.61 kronor

Buss (inkl gatukostnad)

20 mkr 13.71 kronor

Trådbuss

60 mkr

Kostnad och kapacitet beror på systemets
utformning

Vissa trafikslag har en större strukturerande
effekt än andra



Taxor för rättvisa och solidaritet.

- **Enhetstaxa** - Länet ska vara tillgängligt för alla och samma pris ska råda för alla.
- **Barn upp till 12 år** ska resa gratis i vuxens sällskap
- **Pensionärer** ska resa gratis under lågtrafik
- SL kortet ska gälla också i **skärgårdstrafiken** (med början vinterhalvåret)
- **Försökt med 0-taxa** på linjer med lågt resandeunderlag.
- **Färdtjänstresenärer** ska ha obegränsat antal resor.



Ytterligare viktiga aspekter för en fördubblad kollektivtrafikandel.

- Anropsstyrd trafik
- Hur färje- och busstrafik kan integreras
- Handlingsplan för fungerande trafikinformation
- Park and Ride
- Nya och bra belägna infartsparkeringar
- Plattformsdörrar i glas på inomhusstationer (0-vision)
- Utökning av busskörfält med 50% till 2015
- Utökning av cykelparkeringar och cykellånesystem



Viktiga utvecklingsområden

Trängsel:

- Knutpunkter
- Bussterminaler under tak.
- Busslinjer
- Spärrar
- Komfort
- Tillgänglighet
- Framkomlighetsproblem för tvärbanor och bussar.
- Information.
- Prioritering, bygga ut där trängseln är som störst
- Sjötrafik



Varför minskar trängseln med V förslag ?

1. Vi vill ha öppna spärrlinjer och tillåta påstigning på bussarnas alla dörrar
2. Kommer då inte fler att planka när spärrarna tas bort?

Nej, systemet finns redan och fungerar bra på tvärbanan och i många av Europas storstäder men också i Sverige som t.ex. Göteborg.



Tips för mer information.

- Landstinget bygger upp en hemsida där man kan söka olika ämnesområden
- Det blir en länk till vår hemsida från distriktets.
- Vi framställer 13 enkla frågor och svar om kollektivtrafik
- Vi framställer 13 enkla frågor och svar om sjukvården.
- Vi har framställt 18 enkla frågor och svar om vinst i vården.
- Vi utarbetar just nu en T-banekarta visuellt
- Vi gör en broschyr om sjukvård
- Vi gör en broschyr om kollektivtrafik.
- Vi kommer gärna ut och har valmöten lokalt tillsammans med er.
- Vi har plåster mot borgerlig politik.
- Vi kommer att annonsera i kollektivtrafiken 2 v innan valet.

