

Miljö- och klimatpolitisk enkät till partiledarkandidaterna för Vänsterpartiet

Detta är en enkät om miljö- och klimatpolitik som partiledarkandidaterna svarat på. Enkäten har genomförts av miljö- och klimatutskottet i distriktet Vänsterpartiet Storstockholm, vilket innebär att några av frågorna har visst storstadsperspektiv. Frågorna syns i kolumnen längst till vänster och partiledarkandidaternas svar syns i resterande kolumner. Svaren har inte redigerats av utskottet (utöver grammatiska fel) och vid eventuell ytterligare hantering av enkäten får ingen bearbetning ske utan att tillfråga utskottet. Miljö- och klimatutskottet kan nås genom dess sammankallande, Tobias Smedberg, på tobias@agendapr.se.

Fråga	Ulla Andersson	Rossana Dinamara	Hans Linde	Jonas Sjöstedt
Fråga 1. Om Sverige ska bli hållbart måste det ekologiska fotavtrycket minska från ca 3 till 1 jordklot per person. Vilka är dina viktigaste förslag för att Sverige ska kunna nå hållbarhet?	<p>Investera i nya järnvägsspår, öka underhållet och sänk biljettpriset (Avkastningskravet på SJ ska tas bort) .</p> <p>Gods ska styras över till järnväg och kilometerskatt införs.</p> <p>Bygg ett bussnabbtransportsystem (Busrapidsystem) i storstäderna.</p> <p>Satsa mer på en utbyggnad av kollektiva transporter med låga priser.</p> <p>Energieffektivisera landets fastigheter.</p> <p>Minska köttkonsumtionen och inför skatt på importerade produkter utifrån koldioxidutsläpp.</p>	<p>Energiomställning är en av de viktigaste frågorna.</p> <p>Nyinvestera i järnväg och satsa på snabbtåg. Klimp måste återupprättas, det har varit ett framgångsrikt program för att minska växthuseffekten. Jag vill ha en industripolitik som är långsiktigt hållbar såväl ekonomiskt, socialt och ekologiskt.</p> <p>Det är viktigt att ta politiskt ansvar, även om vi som konsumenter naturligtvis också kan påverka.</p>	<p>Några av de stora klimatbovarna i Sverige är transporter, boende och maten. Därför kommer vi att behöva göra stora satsningar på järnväg och kollektivtrafik i kombination med trängselavgifter i flera städer. Vi skulle behöva renovera och klimatanpassa mycket av Sveriges bostäder, i synnerhet inom Miljonprogrammet. Och vi skulle behöva avskaffa EU:s jordbruksstöd och använda den offentliga upphandlingen av mat för att styra över till mer vegetarisk och Krav-märkt mat</p>	<p>Vi behöver en långsiktig och planerad omställning av samhället för att minska utsläppen av växthusgaser och förbrukningen av energi och råmaterial. Detta kräver att den ekonomiska politiken får hållbarhet som ett huvudmål. På trafikområdet krävs massiva satsningar på järnväg, kollektivtrafik och alternativa bränslen för bilar. Kilometerskatt bör införas för lastbilar. Den förnyelsebara energiproduktionen måste byggas ut snabbt. Köttkonsumtionen måste minskas, bland annat genom avskaffade subventioner. Vi måste renovera bostäder för ökad energieffektivitet. Offentlig konsumtion och klimatinvesteringar måste växa på den privata konsumtionens bekostnad.</p>

	Ulla	Rossana	Hans	Jonas
<p>Fråga 2. Vilka tre förslag till reformer anser du att Vänsterpartiet bör driva under nuvarande mandatperiod för att minska privatbilismen i Storstockholm?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Billigare kollektivtrafik. Med billigare pris väljer fler kollektiva transporter . Gratis för barn - Utbyggnad och ökat underhåll av kollektivtrafiken. Folk ska kunna lita på kommunikationerna och känna sig trygga med att de går i tid och är lättillgängliga - Förbättra cykelmöjligheterna. Cyklister i sthlm tvingas alltför ofta dela körfält med bilister vilket nog innebär att många inte vågar välja cykeln. Cykel borde ges mer företräde och utrymme i trafiken. 	<ul style="list-style-type: none"> - Utbyggd kollektivtrafik och avgiftsfri kollektivtrafik . En förutsättning för att människor ska välja att åka kollektivt är att det är bekvämt, snabbt och enkelt. - Högre avgift på vägtullarna. Idag är avgifterna för låga för att man ska välja att ställa bilen hemma. - Cykelbanorna behöver bli fler, bättre och säkrare. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nej till förbifart Stockholm. - Utbyggd och billigare kollektivtrafik, bland annat finansierad genom inkomsterna från trängselavgifterna. Det finns t.ex. ett uppenbart behov av utbyggs spårväg. - Stimulera bilpooler, som borde ha en stor potential i en storstad som Stockholm. 	<ul style="list-style-type: none"> - Kraftfull utbyggnad av kollektivtrafiken - Trängselavgifterna utökas och intäkterna gå oavkortat till kollektivtrafik - Stopp för förbifart Stockholm, en ren felinvestering

	Ulla	Rossana	Hans	Jonas
<p>Fråga 3. Anser du att det går att förena ekonomisk tillväxt/ökad konsumtion med en hållbar utveckling?</p>	<p>Den offentliga konsumtionen måste öka så att vi kan styra vår gemensamma utveckling i större utsträckning. En ökad offentlig konsumtion minskar miljöpåverkan och kan även genom upphandlingar mm ställa krav på den privata. Ekonomisk tillväxt kan också byggas genom utbildning, sjukvård, tjänster mm Den miljöpåverkande konsumtionen måste kraftigt begränsas bland annat genom lagstiftning,, skatter och teknikutveckling. En ökad ekonomisk jämlikhet är nödvändig Vi måste ha andra mått än BNP där miljö- och socialhållbarhet ingår.</p>	<p>Nej. Det råder en tillväxtfixering idag, men vi har inte planet nog att ständigt öka tillväxten. Vi behöver nya sätt att mäta framgång på. En viktig fråga, också i frågan om tillväxt och konsumtion, är sex timmars arbetsdag.</p>	<p>Ja, men det är utan tvekan svårt. I grunden handlar det om vad vi väljer att investera i, hur vi väljer att utveckla ekonomin. Att bygga ett vindkraftverk, att lägga järnvägsräls eller klimatanpassa en lägenhet leder också till ökad tillväxt. Dessutom måste vi se att vi beroende på klass och kön använder olika stort miljöutrymme. Svenska höginkomsttagare med villa, sommarhus, flera bilar och fler utlandssemesterar per år kommer att behöva drastiskt minska sin konsumtion. Samtidigt skulle många av de familjer där de 300 000 fattiga barnen i Sverige växer upp behöva öka sin konsumtion, men då måste ges möjlighet att kunna göra det på ett hållbart sätt.</p>	<p>Det finns en motsättning mellan miljö och tillväxt. Vi behöver ett nytt tillväxtbegrepp som räknar in miljökostnader. Men växt inom områden som kultur, social service och ekologiskt jordbruk har mycket mindre miljöeffekter än tillväxt baserad på ökad privat konsumtion</p>

	Ulla	Rossana	Hans	Jonas
<p>Fråga 4. Anser du att Vänsterpartiet bör ställa sig positivt eller negativt till centralisering och inflyttning till de tre storstadsområdena?</p>	<p>Vi ska stå för en politik som gör att det går att bo och leva i hela landet. Det ska finnas en grundläggande samhällsservice oavsett var du bor. Människor ska kunna välja var de vill leva och då måste landsbygden och förorter få bättre förutsättningar.</p> <p>Jag vill att Vänsterpartiet ska ta fram ett storstadsprogram som visar på hur vi vill bygga framtidens gröna städer. Städer där det ska vara nära till allt, finnas grönska och goda boendemiljöer. Storstäder som präglas av att det ska vara enkelt att göra miljövänliga val.</p>	<p>Människor måste kunna leva där man vill. För att det ska vara möjligt är det viktigt att det finns god samhällsservice och bra kommunikationer.</p>	<p>Vi ska skapa förutsättningar för att människor ska kunna bo och arbeta där de själva önskar. Därför behöver vi kombinera en aktiv regionalpolitik som skapar möjlighet att bo och leva på landsbygd och mindre orter med en bostadspolitik som möjliggör inflyttning till städerna för dem som önskar det. Vi måste samtidigt satsa på bredbandsutbyggnad och ny teknologi som möjliggör för människor att arbeta på distans eller hemifrån för att minska pendlandet.</p>	<p>Vi bör motverka denna utveckling genom en aktiv politik för att förbättra service och livsvillkor på landsbygden.</p>

	Ulla	Rossana	Hans	Jonas
Fråga 5. Vill du driva frågan om gemensam finansiering av kollektivtrafiken, så kallad Nolltaxa, i Sveriges kommuner och regioner?	Jag tror att vi först måste satsa på den försöksverksamhet vi föreslagit i 2 län kopplat till en utvärdering av försöket. Vi behöver en bredare utbyggnad med lägre priser och gratis för barn.	Ja, detta är också en fråga vi redan idag driver då vi vill börja med att genomföra en försöksverksamhet i ett par regioner.	Jag tycker att det varit klokt att driva förslaget om försök i två län med nolltaxa. Det skulle ge oss en möjlighet att faktiskt få reda på vad nolltaxa skulle innebära. Samtidigt tror jag att den kanske viktigaste åtgärden för att öka kollektivtrafikresandet är att bygga ut och öka turtätheten inom kollektivtrafiken.	Jag tycker att vi ska genomföra ett par större försök med nolltaxa som sedan ska utvärderas.
Fråga 6. Betygsätt på skala 1 till 5 hur väl du anser att Vänsterpartiet drivit miljö- och klimatfrågor under nuvarande mandatperiod.	Vi har en otroligt bra miljöpolitik byggd på rättvisa. Jag ger det 3 plus.	Jag tycker att vi har den främsta miljöpolitiken och arbetat mycket för att utveckla den, men vi har haft svårt att nå ut.	3. Miljöområdet har varit ett av de mest prioriterade områdena i partiet om man ser till hur mycket personal som avsatts i riksdagen och på partikansliet eller om man mäter i utspel och rapporter som gjorts. Vi har dessutom haft några av våra duktigaste företrädare som talespersoner inom detta område och de har ofta gjort ett imponerande område. Men vi har trots det inte fått genomslag för vår miljö- och klimatpolitik. Vi måste därför konstatera att vi misslyckats i arbetet med att kommunicera vår miljö- och klimatpolitik, vi har inte lyckats göra oss själva intressanta och relevanta. Och det ser jag som den stora utmaningen framöver.	Betyget blir 3. Vi har en mycket bra politik på området men partiets ledning har valt att prioritera ner frågorna, det menar jag är ett stort misstag.