



#6/2011

VÄNSTERAKTUELLT

Medlemstidning för

Vänsterpartiet Storstockholm

storstockholm.vansterpartiet.se



Vart går Vänstern?

Partiledarutfrågning 29 september kl 18.00 Bio Rio, T-Hornstull

Ställ dina frågor till Vänsterpartiets kandidater! Maila till storstockholm@vansterpartiet.se

- Kampanj för äldre
- Förändringar på Expen
- Slussen & Förbifarten

Ledare:
» **Starka partier kräver
politiska studier**



Starka partier kräver politiska studier

John Hörnquist, distriktsordförande



VÄNSTERAKTUELLT utges av:

Vänsterpartiet Storstockholm

ANSVARIG UTGIVARE: John

Hörnquist REDAKTÖR: Maria

Haskas och Björn Öberg

OMSLAGSFOTO: Kalle Larsson

REDAKTION: Ingrid Falk,

Petter Nilsson och Petter

Evertsén

MEDARBETARE I DETTA

NUMMER: Redaktionen,

Caroline Kiritsis, Marie

Fredriksson, Maria Öhman

och Britta Ring.

TRYCK: Vänsterpartiet

Storstockholm

KONTAKT: Vänsterpartiet

Storstockholm, Box 12

660, 112 93 Stockholm

Tel: 08-654 13 10

E-POST: storstockholm@

vansterpartiet.se

HEMSIDA: storstockholm.

vansterpartiet.se

Vi förbehåller oss rätten

att publicera material

elektroniskt, detsamma

gäller publicering på

internet. Vi ansvarar ej

för obeställt material.

Författarna svarar själva för

de åsikter som förs fram i

artiklarna.

MANUSSTOPP

MÅNDAG

14 nov

utkommer onsd.

23 nov

Just nu domineras partiets interna debatt av partiledarfrågan. Den är viktig och det är rimligt att den får ta plats. Men partiet har även politiska och organisatoriska problem. Dessa kan inte lösas av bara en eller två duktiga nya partiledare. Utmaningen är att vända en internationell negativ utveckling med växande klyftor, ökande otrygghet och smygande avdemokratisering. En utveckling som pågått i tjugotrettio år, och som vänstern ibland lyckats bromsa: Men inte – på någon plats i västvärlden – lyckats vända. Med mindre än att vi förstår varför, lär vi inte lyckas i framtiden heller.

Det strategidokument kongressen ska ta ger en kort förklaring till vänsterns misslyckanden: "omvärlden har förändrats drastiskt – det gäller viktiga karaktärsdrag i det kapitalistiska systemet, klassförhållandena i Sverige och även det partipolitiska landskapet." Men hur de förändringarna ser ut sägs det litet om. Snarare än en politisk strategi är dokumentet ett slags handlingsprogram, och borde för tydlighetens skull kallas just det. Som sådant har det flera förtjänster – som ambitionen att vitalisera och förnya partiets organisation – även om dokumentet skulle behöva kortas och bli mer fokuserat.

Problemet är att ingen annanstans – inklusive i partiprogrammet – ges någon tillräcklig analys av hur samhället förändrats på senare år. Dokumentet slår fast att: "I detta läge duger det inte längre... att vara parlamentets lilla vänsterkraft, som har rätt – egentligen. Vi måste också få rätt." Men ska vi utveckla "de mest strategiska reformerna" för att vända kommersialiseringen av välfärden i Stockholm, eller ta tillbaka makten över den ekonomiska politiken från internationella kapitalmarknader som kräver utgiftstak, massarbetslöshet och nedskärningar för att ett land ska vara " trovärdigt" – så behöver vi nog diskutera mer hur det ska kunna gå till.

Aven om vi har flera goda svar redan idag, så tror folk inte tillräckligt på dessa. Oavsett om det beror på att svaren är för dåliga – eller på att vi är för dåliga att argumentera för dem – så behöver vi uppenbarligen utveckla både politiken och retoriken. Några konkreta steg vore att redan i detta handlingsprogram slå fast att partiet behöver lägga mer resurser på politikutveckling, omvärldsanalys och politiska studier – för både ledningar och vanliga medlemmar. På att inte bara byta ut – utan också utbilda – alla våra ansikten utåt, med andra ord. ★

kontakt sökes:

Kommunalare och Handelsanslutna partimedlemmar sökes för bildande av facklig V-förening. Är du intresserad hör av dej till:

storstockholm@vansterpartiet.se

 **Toppen:** Att planeringen av kampanjen "Vem ska hjälpa mormor" är i full gång.

 **Botten:** Att MP allt oftare agerar stödparti åt en regering på fallrepet.

» Några konkreta steg vore att inte bara byta ut - utan också utbilda - alla våra ansikten utåt «



VEM SKA HJÄLPA MORMOR?

Är du aktiv i Kommunal?

Bjud in en riksdagsledamot till er klubb – eller medlemsmöte för att prata om situationen för anställda i äldreomsorgen. Vecka 40 och 44 kommer gärna våra fyra stockholmsledamöter, Amineh Kakabaveh, Jens Holm, Josefin Brink eller Lars Ohly på besök. Hör av dig till storstockholm@vansterpartiet.se för att boka in någon av dem.

Stina-Clara Hjulström från Demensförbundet, Gunvor Karlström från Kommunal och Torun Boucher från Stockholms stads äldre- nämnd inledde på Vänsterpartiet Storstockholms kampanjupptakt om äldreomsorg. Kaféet var fullt av vänsterpartister som diskuterade äldreomsorgen, privatiseringarna i Stockholm och de anställda, äldre

och anhörigas situation.

Kampanjen fortsätter under hela hösten med möten, studiebesök och försök att uppmärksamma frågan politiskt. Har din förening svårt att komma på vad ni ska göra? Hör av er till oss på distriktet så hjälper vi till! Vi har även flygblad, broschyrer och affischer för utdelning. ★

Välfärdsmanifestationen

Söndagen den 28 augusti gick Välfärdsmanifestationen av stapeln på Sergels torg. Manifestationen inledes av Blåsorkestern, och därefter stod ett antal talare och artister på schemat. Från Vänsterpartiet deltog bland annat Lars Ohly och Josefin Brink. Manifestationen blev lyckad

och vi delade ut massor av flygblad. Stort tack till alla som var med, både åskådare och funktionärer. Vi hoppas att detta ska bli ett årligt evenemang, så kanske ses vi igen nästa år! ★



Josefin Brink var en av talarna

Kalendarium till kongressen

* Alla kongressförberedande möten äger rum på Kafé Marx om inte annat anges

* **Fetad text** anger viktiga datum då olika uppgifter senast skall lämnas.

Sept-Okt Möten i partiföreningarna för att nominera ombud och välja valberedare.

5 okt	Motionsstopp
5 okt	Sista dag för förhandsnomineringar till PS m fl
10 okt	Sista dag att nominera kongressombud
10 okt	Val av representant(er) i valkretsens valberedning
21 okt	Ansvariga PF anmäler bokad lokal för valmöten
28 okt	Valberedningarna lämnar förslag kongressombud
8 nov	Val av kongressombud i länsföreningar (kretsvis)
10 nov	Val av kongressombud stadsföreningarna (kretsvis)
14 nov	Protokoll från kongressvalen lämnas till distriktet
23 nov	Möte distriktets kongressdelegation, kl 18-21
24 nov	Distriktet anmäler ombud och ersättare till PK
3 dec	Regional konferens inför kongressen
5 dec	Motioner och motionssvar till ombuden från partiet
7 dec	Möte distriktets kvinnliga kongressombud, kl 18-21
11 de	Möte distriktets kongressdelegation, kl 10-14
5-8 jan 2012	Kongress i Uppsala Konsert & Kongress, Vaksala torg

Distriktsexpeditionen

Från 1 oktober gäller följande kontaktuppgifter till anställda på expen:

Växel: 08-654 13 10 storstockholm@vansterpartiet.se

Elisabeth Ferm: 08-654 13 12 elisabeth.ferm@vansterpartiet.se

Maria Haskas: 08-654 13 13 maria.haskas@vansterpartiet.se

Björn Öberg: 08-654 13 14 bjorn.oberg@vansterpartiet.se

Kerstin Krebs: 08-654 13 16 kerstin.krebs@vansterpartiet.se

John Hörnquist: 08-654 13 18 john.hornquist@vansterpartiet.se

Daniel Blomgren: 08-654 13 19 daniel.blomgren@vansterpartiet.se

storstockholm.vansterpartiet.se

Stöd Vänstern, bli månadsgivare!

Skicka namn och adress till storstockholm@vansterpartiet och få en autogiroblankett. Du väljer själv beloppet som ska skänkas varje månad.

John Hörnquist om förändringar på Distriktsexpeditionen

Varför skär ni ned en tjänst på Distriktsexpeditionen?

För att valresultatet inneburit minskade inkomster. Trots att vi gjort ganska stora besparingar och försök att öka intäkterna sedan valet så klarar vi inte vår valfondering om vi inte skär ned mer nu. Även med den nya bemanningen så når vi fram till 2014 inte upp till mycket större valfondering än vi hade i 2010 års val, det vill säga drygt 3 miljoner. Om vi inte kan öka våra intäkter och minska våra kostnader ytterligare, vilket vi förstås försöker.

Innebär det att några tvingas sluta nu och vad händer med de som finns kvar?

Nej. Två av våra ombudsmän: Marie Fredriksson och Petter Evertsen slutar ändå i dagarna. Samtidigt har Björn Öberg börjat som ny ombudsman och Maria Haskas blir ombudskvinna på halvtid (fortsätter som ekonom på den andra halvan). Vi skär både på ombudsmannarbete och administrativt arbete och omorganiserar Distriktsexpeditionen. Så alla som jobbar här får delvis förändrade arbetsuppgifter. Mer information om det går ut via veckobrev och på en ordförandekonferens den 11 oktober.

»Om såg 1000 av våra nästan 3000 medlemmar skulle ge 100 kr i månaden skulle det ge 600 000 till föreningarna plus 600 000 till distriktet. Varje år. Bara distriktets valfond skulle då bli nästan dubbelt så stor vid nästa val, som vad vi räknar med nu.«

Vad innebär detta för servicen till partiföreningarna?

Tyvärr innebär ju neddragningen att expeditionen inte kommer att kunna utföra lika mycket arbete som tidigare. För att upprätthålla den viktigaste servicen kommer (det har redan skett till viss del) mer arbete läggas på ideella krafter i till exempel Distriktsstyrelsen. Men vi behöver också prioritera hårdare med vad vi gör och inte. Vad som är viktigast att bevara kommer bland annat att diskuteras med ordförandena i distriktet i oktober.

Finns det något partiföreningar och vanliga medlemmar kan göra?

Massor. Expeditionen finns till för att serva er och Distriktsstyrelsen. Frågan är vilken hjälp som bäst behövs. Om expeditionen lägger mycket tid på att trycka utskick till exempel, så blir det mindre tid över för att planera konferenser eller hjälpa föreningar med problem. Och har ni bra framförhållning när ni ber expeditionen om hjälp så underlättar ni vår planering vilket gör oss effektivare. Och sist men inte minst: det bästa sättet att hjälpa både distriktets och din egen förenings ekonomi är att du ansluter dig till autogiro. Om såg 1000 av våra nästan 3000 medlemmar skulle ge 100 kr i månaden skulle det ge 600 000 till föreningarna plus 600 000 till distriktet. Varje år. Bara distriktets valfond skulle då bli nästan dubbelt så stor vid nästa val, som vad vi räknar med nu. ★

Nya Slussen:

Kollektivtrafiken måste fungera



Gunilla Roxby Cromvall med kortet redo i spärren

Beslutet om Slussens framtid närmar sig. I elfte timmen kom debatten om hur kollektivtrafiken ska lösas under ombyggnadstiden.

- Det här har den moderata ledningen skött riktigt uselt. Hur man än väljer att utforma framtidens Slussen måste störningarna för alla kollektivresenärer minimeras så långt som möjligt, säger Gunilla Roxby Cromvall (V) i landstingets trafiknämnd.

Enligt nuvarande plan kommer Saltsjöbanan inte att kunna köra ända fram till Slussen under fem-sju år. Katarinavägen stängs av under två år, vilket innebär att stadsbussarna får ledas om runt Slussen. Bussarna från Nacka och Värmdö får en tillfällig terminal ute på en flytande ponton i Saltsjön under fem år. Alla bussar får dock inte plats där.

- Hur resenärerna sedan ska klara övergången till andra trafikslag är en gåta. De allra flesta ska ju vidare från Slussen.

- Det är orimligt att fatta ett slutgiltigt beslut om Slussens ombyggnad innan problemen är lösta. SL och Stockholm stad måste tillsammans komma fram till en acceptabel lösning i dialog med Nacka och Värmdö. Hittills har denna dialog varit obefintlig, säger Gunilla Roxby Cromvall.

Detaljplanen för ombyggnaden antas den 29 september i stadsbyggnadsnämnden. Byggstart för nya Slussen beräknas bli 2013. ★

Nya

stockholms-

vanstern.se

Stockholmsvästern

har tagit fram en ny hemsida; samma adress som förut www.stockholmsvanstern.se men helt ny design och uppbyggnad.

Med inspiration från dagstidningarnas hemsidor hoppas vi att den nya sidan är lättnavigerad även för de som är ovana vid webben.

Mera bilder och mer exponerat material bidrar till en läsvänligare sida och inom kort kommer även alla bloggande politiker att samlas på sidan.

Hemsidan är fortfarande under arbete så om ni upptäcker något fel eller har ett förslag så maila gärna petter.nilsson@stockholm.se ★

Kampanj mot förbifarten

Under fredagen den 2 september var Jens Holm, riksdagsledamot, och Ann-Margarethe Livh, gruppleadare i Stockholms stadshus, ute i Västerort för att informera och samla in namn mot Förbifart Stockholm.

Torgmötena blev välbesökta av förbipasserande och omskrivna med såväl en helsida i Dagens Nyheter som en artikel i Stockholms Fria.

Vad är tanken med att samla in namn mot Förbifarten, är inte frågan avgjord?

- Visst, i ärklighetens namn ser det mörkt ut men samtidigt tänker vi inte ge oss innan vägen är byggd, och egentligen inte

då heller, säger Ann-Margarethe Livh. Det handlar om Förbifarten men också om hela trafik- och miljöpolitiken i Stockholm, och den måste ändras om vi ska bygga en hållbar framtid. Det är också en chans att prata om de här frågorna med människor. Förbifarten är ett så skrämmande exempel på felsatsningar.

Vad tycker människor som stannar och pratar?

- Det beror lite på var i Stockholm man är. I Tensta och Rinkeby är många oroad för att få en av Europas största trafikplatser utanför fönstret. På andra ställen där människor berörs mindre direkt är det många som gått på borgarnas tal om att minska träng-

seln. Men när man förklarar att trängseln är tillbaka och värre om femton år ändrar folk sig snabbt. Det är därför det är så viktigt att vara ute och prata om det här – folk har fått höra så mycket felaktig information.

Hur går ni vidare nu?

- Den 29 september ska jag och Jonas Sjöstedt vara ute i Skärholmen och prata om samma sak. Förbifarten är katastrofal för miljön, men också ett exempel på miljörasismen som finns i Stockholm. Vågar läggas i tunnel under rikare områden och ytligt i fattigare områden. Den bygger segregering i betong. ★

Sälj inte våra bostäder!

Alla behöver bostäder. Att ha en bostad är inte någon lyxgrej. Det är ett behov.

Människor måste ju bo någonstans. De som har pengar eller kan få lån har möjlighet att köpa en bostadsrätt. Men alla vi andra som inte har råd att ha en bostadsrätt ska också ha någonstans att bo.

Precis för sådana människor byggde man allmännyttiga bostäder. Men de är på väg att försvinna. Man håller på att sälja alla dessa bostäder utan att fråga de som äger dem d.v.s alla vi skattebetalare. Jag tycker att med försäljning av dessa bostäder skadar man vanliga människor och hjälper till att ha ett mer segregerat samhälle. Och detta i sin tur kommer att skada hela den demokratiska processen i samhället. Man ska inte förstöra allt. Stoppa utförsäljningen av våra allmännyttiga bostäder. Bostad ska inte vara någon handelsvara. Att spekulera med våra bostäder är en omoralisk och en odemokratisk handling. ★

Masood Punjabi



Bygg bort bostadsbristen!

Under hösten har Vänsterpartiet tillsammans med Ung Vänster och VSF uppmärksammat bostadsbristen i Stockholm. Bl.a. har Universitetet, KTH och Södertörns Högskola har fått besök plus att det varit en del aktiviteter runt om i stadsdelarna.

– Bostadsministern Stefan Attefall (KD) tipsade ju härom veckan studenter att söka sig till andra orter, säger Johanna Granbom från Ung Vänster som

varit med under kampanjaktiviteterna. Han menar att den som vill plugga här, och till och med kommit in på sin utbildning, ändå borde se sig om efter en stad där det är lättare att hitta någonstans att bo. Någon kanske borde berätta för Attefall att det råder bostadsbrist i varannan svensk kommun, fortsätter Johanna.

Hälften av alla Stockholmare mellan 20 och 27 år saknar egen bostad, och av högerns vallöf-

ten om att bygga tusentals nya studentbostäder har det hittills bara blivit 63 lägenheter. Ung Vänster, Vänsterpartiet och VSF har tillsammans under kampanjen bla krävt att delar av hyresbeståndet ska öronmärkas för ungdommar, men först och främst krävs det att det börjar byggas hyresrätter som vanligt folk har råd med.

Mer om kampanjaktiviteterna kan du hitta på stockholmsvantern.se och på storstockholm.

Jobbar du på Huddinge sjukhus?

Jag är intresserad av att ha kontakt med andra partimedlemmar, för att diskutera och spåna med. Kanske vi kan göra något konstruktivt? Kontakta mej på mejlen: mattis2002@hotmail.com
Med kamratliga hälsningar! ★

Mattias Olsson
sjuksyster. Botkyrka

Janne Sillén har lämnat oss

Jan Sillén avled 82 år gammal den 8 augusti och sörjs närmast av sin maka Ruth, sin dotter Marie, sin syster Ann-Mari och barnbarn. Själv har jag känt Janne ända sen Demokratisk Ungdoms kongress i Arboga 1954, där Sture, som sen blev min make i över 20 år, bjöd upp mig till sista dansen på kongressfesten. Minns bussresan tillbaka till Stockholm, där vi satt tillsammans, lite nykära, och Janne förnöjt meddelade att det var han som sagt till Sture att bjuda upp mig.

Typiskt Janne Sillén. Han var en otålig vänsteraktivist som tog alla tillfällen att påverka sin omgivning, uppväxt som han var

i en familj där pappa Hugo varit partiledare och mamma Signe var skicklig talare och propagandist. Liksom Stures familj bodde de i Näckrosen i Solna, där kommunisterna vid den tiden hade en egen partiförening. Där lärde jag känna dem.

Efter några år skildes våra vägar, men vi stötte ihop då och då, under en tid när mycket hände på det konsumentpolitiska området - jag på KF och Janne i Sundbybergs kommun. Det var alltid lika roligt att ses och vi samarbetade när tillfälle gavs.

Så möttes vi igen i Vänsterns pensionsklubb och Janne var sig lik, otålig som alltid. Han ställde krav på den, som han

tyckte, alltför passiva styrelsen, tog initiativ till politiska krav och skrev uttalanden, som han ville att vi skulle ställa oss bakom. Han satte fart på sin omgivning och uppfattades ibland som besvärlig, men lyckligtvis hämmades han inte av det. Vid sin död var han fullt sysselsatt med att formulera en skrivelse med krav på större inflytande för pensionärerna i Vänsterpartiets ledande organ.

Typiskt Janne. Vi saknar din uppförande röst och stimulerande otålighet! ★

Britta Ring

Vi behöver kollektivtrafik även i Lidingö!

Den 30/8 försökte Roxby Cromvall från landstingsgruppen att på stockholmsvanstern.se raljera kring utbyggnaden av kollektivtrafik i vissa delar av länet och menar att utveckling av spårtrafik längs vissa sträckor är att betrakta som gräddfils-politik, på bekostnad av kollektivtrafik i "viktigare" områden.

Budskapet från landstingsgruppen var här tydligt: kvinnor, låginkomsttagare, studenter mfl i Lidingö kommun med omnejd förtjänar inte samma utbyggda kollektivtrafik som låginkomsttagarna i Botkyrka och Flemingsberg, och kollektivt resande bör endast uppmuntras och utvecklas i vissa delar av länet.

Som ordförande i en partiförening som i drygt 50 år arbetat för att slå vakt om kommunens kanske viktigaste kollektivtrafikssträcka har jag lite svårt att förstå landstingsgruppens motstånd till en sådan feministisk och miljöpolitisk satsning som effektiva kollektiva färdmedel, oavsett var de sker. Eller är det

så att det mer handlar om populistiska lättköpta poäng än ideologiska och rationella argument? Jag gissar att vad landstingsgruppen menar är att man vill satsa på låginkomsttagare utan bil hellre än rika gubbar – men istället för att främja kollektivt resande i stort i länet, alternativt lyfta fram särskilt angelägna satsningar väljer man att öppet svika och raljera med alla de låginkomsttagare, ensamstående mammor, hyresrättsinnehavare och vårdbiträden som varje dag reser med Lidingöbanan till sitt arbete på andra sidan Stockholm. Att Lidingö har landets näst största klassklyftor efter Danderyd (SCB) verkar inte intressera landstingsgruppen.

Men landstingsgruppen kanske tror att alla som bor på Lidingö är miljonärer, har tillgång till minst två bilar eller är onda storkapitalister som stjälar från "arbetarna i Botkyrka" varje gång de använder gemensamt ägda funktioner i samhället? Kanske känner landstingsgruppen inte till att just Lidingöbanans sträckning, som man tar sig friheten att öppet driva med, till skillnad från annan kollek-

tivtrafik i området går just längs kommunens allmännyttigt ägda bostäder, andra hyreshus- och höghusområden och traditionella arbetaradresser där större delen av Lidingös låginkomsttagare bor? Är landstingsgruppens budskap till vårdbiträdet som arbetar inom landstingsgruppens egen verksamhet i länet verkligen att hon inte förtjänar samma utbyggnad av kollektivtrafiken där hon bor som sin kollega i Botkyrka?

Att öppet ställa låginkomsttagare i olika kommuner mot varandra för att ta billiga politiska poäng känns inte bara barnsligt och ogenomtänkt utan liknar även någon slags postortsrasism. "Råkar man ha fel postadress ska man varken få ha kollektiva färdmedel eller kroppsmakt (se tidigare debatt mellan undertecknad mfl och landstingsgruppen), oavsett till vilken inkomstgrupp man hör och alla typer av satsningar på miljö, kvinnor eller offentligt verkar vara fel om det inte sker i Botkyrka" tycks landstingsgruppen resonera. Men partiets mål måste väl ändå vara en förändring av samhället i rätt riktning

i samtliga kommuner i landet? Som landstinget väl också tänkte när man tidigare lovade sitt stöd till Lidingöbanans upprustning.

Oavsett ställningstagande i sak borde man väl ändå inse att partiet som helhet, för väljarna, framstår som lite knäppt när den lokala partiföreningen under de senaste 50 åren gjort sig känd för att vilja behålla spårförbindelsen mellan kommunens arbetarområden, medan partiets landstingsgrupp öppet driver med samma kollektivtrafik? Varför detta väljarförakt och arrogans från landstingsgruppen? Beror det bara på fördomar och okunskap om de verkliga förhållandena i kommuner som Lidingö, eller motarbetar ni medvetet partiets miljöpolitiska tanke om övergång från bilism till kollektivt resande och feministiska satsningar på kvinnors resvägar? Allt kan ju inte handla om generella antaganden och kommungränser. ★

Ida Luther Näsholm,
ordf. Vänsterpartiet Lidingö

Svar direkt: Bygg ut kollektivtrafiken i hela länet

Dessvärre har Vänsterpartiet Lidingö missuppfattat landstingsgruppens ståndpunkt när det gäller Lidingöbanans framtid och vi beklagar att missvisande information återigen nu sprids om Vänsterpartiets syn på kollektivtrafikutbyggnader.

Det ärende som vi bloggade om 30/8 rörde inte enbart upprustningen av Lidingöbanan utan innehöll också en etapputbyggnad av den redan förordade Spårväg City. Ärendet som

Trafiknämnden hade att ta ställning till innehöll stora brister. Bland annat fanns stora oklarheter beträffande både kostnad och genomförande av spårvägsutbyggnaden. Till exempel ska provisoriska spår byggas mellan Frihamnen och Värtan, med stora merkostnader som följd. Det är också ytterst osäkert om tidsplanen kan hållas eftersom Stockholm stad ännu inte kan anvisa mark för hela spårsträckningen. Vi begärde därför åter-

remiss för att ärendet skulle beredas bättre.

Vänsterpartiet i landstinget har alltid arbetat hårt för att förbättra och bygga ut kollektivtrafiken i hela länet, vilket inkluderar en upprustning av Lidingöbanan. Vi stod därför bakom den överenskommelse som landstinget träffade med Lidingö stad om Lidingöbanans upprustning då frågan behandlades i landstingsfullmäktige i följ.

Vi har under åren bjudit in partiföreningarna i syfte att diskutera angelägna frågor som rör sjukvård och kollektivtrafik. Vi uppmanar återigen alla föreningar att ta kontakt med oss så att vi kan ha en öppen dialog och undvika framtida missförstånd. ★

Håkan Jörnehed
Gruppledare (V)
Stockholms läns Landsting

Vart går vänstern?, 29 sept
Partiledarkandidatutfrågning på Bio Rio, T Hornstull, kl 18.00

Röd Glöd, 30 sept
Kalle Larsson om den nya extremhögern, soppa och snacks. Kafe Marx kl 18-22. Föranmälan krävs till rodglod@yahoo.se eller via Facebook.

Pensionärsklubbens Kafé-kväll, 5 okt
Om Vårdvalet - Bra eller Dåligt? Ingrid Hjalmarsson från Äldrecentrum medverkar. Kafé Marx kl 18-21

Träff för medlemsansvariga 10 okt
Kafé Marx kl 18-20. Anmäl dej till storstockholm@vans-terpartiet.se

Ordförandeträff 11 okt
Kafé Marx kl 18-20.

Inspiration Världen 2011 och Vänsterpartiets intrenationella konferens, 15-16 okt
15 okt konferens på ABF-huset, se www.inspirationvarlden.se. 16 okt konferens på Kafé Marx med VIF. Anmäl till stefan.kudryk@vansterpartiet.se.

Stockholmsdagen, 22 okt
»Hela Stockholm ska leva« på Husbyträff.

Så kommunicerar framtidens storstadsvänster, 24 oktober
Workshop om kommunikationsstrategier. Kafé Marx kl 18-20. Anmälan görs till tobias@agendapr.se.

Röd Glöd, 28 okt
Se annons intill

En offensiv Valfärdspolitik
29 okt på ABF-Huset
Josefin Brink, J Ehrenberg mfl. om 2010-talets välfärdsutmaningar. kl 12-16

Popvänstern, 1 nov
Partiledarkandidaterna frågas ut hos Popvänstern.

Kristallnatten, 9 nov
Mer info kommer på hemsidan

Hur klarar vi Äldreomsorgen, 3 november
Seminarium om äldreomsorgen idag och imorgon. På ABF-huset, kl 17.00.

Socialistiskt Forum, 19 nov
10-årsjubileum på ABF-huset. Program kommer på www.abfstockholm.se/socialistisktforum.



Fredag 28/10

"Klimatet och rättvisan"

Torbjörn Vennström, (V) Kungsholmen, Klimataktion och Nätverket för global rättvisa. Klimatförändringarna slår väldigt olika mellan fattiga och rika regioner. Vi ägnar kvällen åt klimathotet ur ett rättviseseperspektiv.

Nätverket "Röd Glöd"

bjuder partikamrater och andra vänstersympatisörer. Föranmälan krävs dock. Endera till rodglod@yahoo.se, på facebook-eventet, eller till 070-4005699 (Maria).

Kl 18-22 på Kafe Marx.

Soppa, snacks och dryck finns till försäljning.

Kurs för nya medlemmar

Syninge 26-27 november

Det finns fortfarande platser kvar
Vill du gå eller få mer information?

Hör av dej till
storstockholm@vansterpartiet.se
eller 08-654 13 10

Fördjupningsstudier

Andra delen börjar i mitten av oktober

Anmäl dej nu till:
storstockholm@vansterpartiet.se
eller 08-654 13 10

SOCIALISTISKT FORUM

★ 2011 ★

19 NOVEMBER ★ ABF-HUSET
★ FRI ENTRÉ ★ SVEAVÄGEN 41 ★

Vill du ha
i mailen
istället?



Bra för ekonomin, arbete och miljö,
plus att du får den före alla andra!

Maila till:
storstockholm@vansterpartiet.se
och anmäl dej!