

#3/2012

VÄNSTERAKTUELLT

Medlemstidning för
Vänsterpartiet Storstockholm
storstockholm.vansterpartiet.se



Dags
att
bygga
nytt



Bostadsspecial

- Organisationsnytt
- I bostadsbutiken
- Bussgarage eller inte?

Ledare:
» Med röda fanor och
framtidstro, och vi var
fler än på länge.



Med röda fanor och framtidstro



Seluah Alsaati, distriktsordförande
seluah.alsaati@vansterpartiet.se, 076-236 99 87

Arets 1 maj-firande var en styrkedemonstration. Vi fyllde Kungsträdgården med röda fanor och framtidstro, och vi var fler än på länge. Kanske visar den anmärkningsvärt stora uppslutningen på att vänstern är på frammarsch. Den smekmånad som uppstod för Vänsterpartiet i media efter kongressen är över, men bilden av Vänsterpartiet kan till viss del ha förändrats. Vi uppfattas i större utsträckning som ett seriöst alternativ. Framför allt är det klart för fler vart vi står i välfärdsfrågor. I och med att vi nu vässar vår bostadspolitiska profil, har vi dessutom möjlighet att stärka förtroendet för vår politik inom ett till område.

Bostadsfrågan kan ge oss ett ökat stöd hos ungdomar, som har allt att vinna på vår politik. Nästan varannan person mellan 20 och 27 saknar egen bostad. När alliansen presenterade sin budget stod det klart att de inte har något annat svar till dessa ungdomar än att de får förlita sig på en utbredd andrahandsmarknad. Samtidigt presenterade Vänsterpartiet förslag på investeringsstöd för nybyggnation av energieffektiva hyresrätter med pressad hyra.

Under miljonprogrammets tid fanns det ambitiösa målsättningar om att bygga tills bostadsköerna försvann. Sådana ambitioner finns inte idag. De flesta kommuner säger själva att de har bostadsbrist men använder ändå inte sina allmännyttiga bostadsbolag för att bygga mer. I det här numret av Vänsteraktuellt uppmärksammar vi distriktets bostadspolitiska arbete, som har tagit ordentlig fart under våren.

Men det pågår också många andra aktiviteter runtom i distriktet. Många av oss har deltagit på feministiska utskottets seminarier Den feministiska våren, eller besökt Feministiskt Forum eller Solna partiförenings kvinnokafé. Även dessa arrangemang har varit fantastiska styrkedemonstrationer som visar att det finns ett stort engagemang och intresse hos många av oss att jobba med feministiska frågor. Familjepolitiken är ett ämne som diskuteras flitigt och där är skiljelinjerna mellan oss och de konservativa stora. Kristdemokraterna lanserade nyligen idén på DN debatt att slopa pappamånaderna. Inte särskilt modernt, där ligger istället Vänsterpartiet på framkant som vill gå i rakt motsatt riktning.

Men flera har under våren också visat intresse för att jobba med internfeminism, det vill säga att synliggöra och motverka maktstrukturer inom vårt eget parti. Partiets kvinno nätverk är i startgroparna och kommer bland annat att ta fram en internfeministisk handbok som kan användas internt i partiet för att stärka kvinnor. En av många utmaningar med det internfeministiska arbetet handlar om att lyfta fram kvinnor i ledande positioner inom partiet och i parlamentariska församlingar. Ett arbete som aktualiseras när vi väljer nya styrelser nästa år och inte minst när det blir dags att sätta våra listor inför nästa val.



VÄNSTERAKTUELLT utges av:
Vänsterpartiet Storstockholm
ANSVARIG UTGIVARE: Seluah Alsaati

REDAKTÖR: Björn Öberg
OMSLAG: Petter Evertsén/
Kajsa Nilsson

REDAKTION: Ingrid Falk,
Jessica Nordh
MEDARBETARE I DETTA
NUMMER: Redaktionen,
Kalle Larsson, Leo Ahmed,
Dick Urban Vestbro, Matilda
Johansson, Clara Lindblom
och Martin Hofverberg.

TRYCK: Vänsterpartiet
Storstockholm

KONTAKT: Vänsterpartiet
Storstockholm, Box 12
660, 112 93 Stockholm
Tel: 08-654 13 10

E-POST: storstockholm@
vansterpartiet.se

HEMSIDA: storstockholm.
vansterpartiet.se

Vi förbehåller oss rätten
att publicera material
elektroniskt, detsamma
gäller publicering på
internet. Vi ansvarar ej
för obeställt material.
Författarna svarar själva för
de åsikter som förs fram i
artiklarna.

MANUSSTOPP
VA #4/2012

FREDAG
10 aug
utkommer prel.

ONSDAG
22 aug

»» **Bostadsfrågan kan ge oss ett ökat stöd hos ungdomar, som har allt att vinna på vår politik**

Rapport från DS 12-13 maj:

- Ett omfattande arbete framför oss

Under helgen 12-13 maj samlades en nästintill fulltalig distriktsstyrelse (DS) på ett fantastiskt vackert Syninge för att diskutera och fatta beslut i en rad olika frågor.

Det allra största fokuset under vårt tvådagarsmöte låg på hur vi ska hantera och genomföra allt det som ålagts oss via verksamhetsplanen som togs på distriktsårskonferensen i mitten av mars. Diskussionerna spände därför över allt från valstrategi inför valet 2014, vårt feministiska arbete till hur vi ska stärka den politiska samordningen i distriktet och stötta partiföreningarna. Vi beslutade bl.a. att tillsätta en rad arbetsgrupper och delegerade vidare till några av våra utskott för att arbeta vidare kring dessa frågor.

På mötet förrättades även ett val då vi valde Matilda Johansson till ny feministiskt ansvarig i DS.

Under helgen hann vi även med att få en bra och gedigen genomdragning av landstingsgruppens budget av Håkan Jörnehed. På söndagen gästades vi av Ida Gabriellsson, ordförande för partiets nystartade kvinnonätverk, som höll en inspirerande och bra föredragning om syftet med kvinnonätverket och framförallt behovet av och hur vi kan arbeta systematiskt med internfeminism på olika nivåer i distriktet.

- Jag inser verkligen vilket otroligt omfattande arbete som ligger framför oss, svarar Seluah Alsaati på frågan om vad som

gjort särskilt intryck under helgen.

- Till nästa DÅK ska vi bl.a. ha tagit fram förslag på valstrategi, genomfört en organisationsutredning och tittat över valkretsindelningen. Dessutom vilar det på oss att se till att hela distriktet engageras i bostadskampanjen och att kicka igång det internfeministiska arbetet.

Men Seluah tycker att den här helgen har visat att vi har en kompetent och engagerad styrelse som kommer att göra sitt bästa för att uppfylla det som ålagts dem.

- Något som varit särskilt intressant under helgen var att diskutera hur DS kan och bör arbeta för att stödja partiföreningarna, fortsätter Seluah i


summeringen av helgen på Syninge.

- Partiföreningarna är grunden och förutsättningen för distriktets politiska verksamhet och då är det viktigt att skapa ett bra samarbete mellan dem, styrelsen och distriktsexpeditionen.

Seluah tyckte även att det är spännande att vi redan nu påbörjat planeringsarbetet inför nästa valrörelse. På mötet kom det förslag om att bostadsfrågan skulle bli en profilfråga för Stockholm. Vilken fråga det slutligen blir är dock än så länge helt öppen och ska diskuteras vidare under året och vid nästa DÅK.

MATILDA JOHANSSON
Distriktsstyrelsen

Ny organisation på partikansliet

 **Hej Martin Hedlund, fadder för Storstockholm på partikansliet, vem är du och vad ska du göra för oss?**

- Jag är en av åtta anställda på den nyinrättade organisationsenheten som precis som namnet antyder kommer att arbeta mycket med partiets interna organisation, ge stöd till distriktet, hålla i centrala arrangemang, ge stöd åt det nybildade Kvinnonätverket och mycket mer. Kongressen i januari tog många beslut som rör organisatoriska frågor, inte minst Strategidokumentet och därtill finns Framtidskommissionens slutrapport som innehåller en rad konkreta förslag som organisationsenheten ska arbeta med.

- Som fadder är det meningen att jag ska hålla lite extra koll på vad som händer i Storstockholm och mina fyra andra fad-

derdistrikt samt vara lyhörd för vad ni behöver för hjälp av partiet centralt. Man skulle kunna säga att "hjälp till självhjälp" är organisationsenhetens devis.

Vi har förstått att det är mycket som händer på partikansliet, vad blir de viktigaste grejerna som märks ute i partiet?

- Jag tror att det som till att börja med kommer att märkas tydligast är stora förbättringar när det gäller internkommunikation och studieverksamhet. Men även stöd till olika former av nätverk inom partiet med fokus på aktivism. Mycket av detta kommer igång ordentligt under hösten, men redan nu i vår kommer en ny uppfräschad grafisk profil med mallar som ska vara enkla för partiföreningarna att använda för t ex flygblad och affischer. Hemsidan kommer att förnyas vilket även gäller de

lokala sidorna som är gjorda i partiets hemsidesverktyg.

Är det bara en massa grejer som ska få oss att fungera bättre? Inget som har med politik att göra?

- Ja, det som jag tidigare nämnt är ju saker som partikansliets Organisationsenhet och Kommunikationsenhet arbetar med. Men en av de mest spännande sakerna med partikansliets nyligen genomförda omorganisation är att vi nu har en enhet för politikutveckling. Deras uppgift är att mer långsiktigt bidra till att utveckla partiets politik och opinionsbildning. De ska också ge stöd och inspiration till distriktens politiska studiearbete. En stor del av deras arbete kommer också vara att bidra med underlag till partistyrelsen i deras arbete att ta fram de många olika program

och plattformar som kongressen beslutat om.

Något mer att tillägga?

- Det är förstas meningen att jag ska hjälpa er så mycket jag kan. Men jag tror oftare att det kommer att vara tvärtom så att jag kommer att få hjälp med en massa bra idéer om sånt som Storstockholm redan nu gör bra, idéer som jag sedan kan sprida till andra distrikt.

Sedan årsskiftet är parti- och riksdagskanslierna sammanslagna i en gemensam organisation som består av en central stab och fyra enheter:

- Kommunikation och utåtriktat arbete
- Ledamotsstöd
- Organisation
- Politikutveckling



Välbesökt Stockholmsdag i Högdalen 28 april

Det blev ett välbesökt arrangemang med mycket diskussioner och efterföljande barhäng, när Vänsterpartiet arrangerade Stockholmsdagen på Fria teatern i Högdalen. Under en heldag diskuterades stadsplanering, lokal organisering och hur hyresrätten kan räddas.

SHIRVAN NURAY SARIKAYA

Fotograf

Många kom förbi Vantörs tält. I tältet står Ann-Margarethe Livh som är Vänsterpartiets oppositionsledare i Stockholm.



Stockholmsdagen avslutades med barhäng. Här pratar författaren Per Wirtén med Vänsterpartiets Ann Mari Engel.

Speciellt för Stockholmsdagen bjöds på ett utdrag ur **föreställningen Lady Day** om sångerskan och ikonen Billie Holiday. På bilden sångerskan Petra Kvist.



Stockholmsdagen startade med en diskussion om **stadsbyggnad och ideologi**. Samtalsledare Per Wirtén, Vänsterpartiets Maria Hannäs, Per Platesjö från gruppen Leve Bagiskogen och urbanforskaren Moa Tunström.



Är allmännyttan på väg att bli **social housing**, behovsprövade lägenheter? Det diskuterade Hyregästföreningens förbundsordförande Barbro Engman och Vänsterpartiets oppositionsledare Ann-Margarethe Livh.

Vem godkände bortslumpningen av Serafen?

Alltsedan det blev känt att den avknoppade Serafens vårdcentral såldes till Capio i slutet av förra året för minst 20 miljoner, har frågan på allas läppar varit: Vem gav klartecken för bortslumpningen av vårdcentralen 2007?

- I fyra månader har vi på olika sätt försökt få svar men förgäves. M skyller på FP och FP skyller på M, säger Birgitta Sevefjord (V), landstingsråd.

I senaste turen låter sig dåvarande finanslandstingsrådet Chris Heister (M) intervjuas men säger sig inte ha haft något att göra med försäljningen. Som landstingsstyrelsens ordförande var hon endast ansvarig för principbeslutet att avknoppa verksamheter, hävdar hon. Chris Heister lämnade landstinget 2008.

Maria Wallhager (FP), dåvarande ordförande i produk-

tionsutskottet som hanterar ägarfrågor, har vägrat att uttala sig. Inte heller Filippa Reinfeldt (M), Christer G Wennerholm (M), Birgitta Rydberg (FP) eller Lars Joakim Lundquist (M), tar på sig något ansvar.

- På sin höjd har de varit ångerfulla och menat att de inte kunde föreställa sig att vårdcentralen skulle kunna betinga ett pris på 20 miljoner vid en försäljning, säger Birgitta Sevefjord.

Enligt flera vittnesmål från högre tjänstemän var det ett politiskt beslut att vårdcentralen inte skulle säljas till sitt mark-

Allt om Serafen och mycket mer hittar du på:

Stockholmsvänstern.se

Vänsterpartiet i Stockholms stadshuset och i Stockholms läns landsting

nadsvärde.

Håkan Jörnehed (V), gruppledare i landstinget, har i en interpellation föreslagit att försäljningen av Serafen ska hävas och att landstinget betalar tillbaka köpesumman (694 500*) kronor till Hantverksdoktorn AB som köpte Serafen. Därmed skulle landstinget återigen vara ägare av vårdcentralen. Om vårdcentralen sedan i sin tur ska säljas vidare till Capio får prövas i ett särskilt ärende.

- Vår åsikt är självklart att så inte bör ske. Men om alliansen, efter att försäljningen hävts, beslutar att sälja vårdcentralen bör

priset om minst 20 miljoner tillfalla landstinget och dess skattebetalare, säger Håkan Jörnehed.

Seluah Alsaati och John Hörnquist polisanmälde i januari landstinget för trolöshet mot huvudman i samband med avknoppningen 2007. Den 8 maj kom så äntligen beskedet om att chefsåklagaren inleder förundersökning.

INGRID FALK

*) En statlig utredning föreslog för en tid sedan att de som säljer välfärdsverksamheter till underpris ska kunna bli återbetalningskyldiga retroaktivt.

Vänsterns bostadsrapport slår hål på borgerliga lögnen

Nyligen tog Vänsterpartiet i Stockholm fram rapporten "Bostadspolitik eller bostadsbutik?". Rapporten uppmärksammades av bland andra Dagens Nyheter, Svt och Sveriges radio, eftersom Vänsterpartiet lyckats visa att hyresrätterna minskar drastiskt trots den borgerliga alliansens löfte om en stad med blandade boendeformer. Men det var en rapport som höll på att inte bli av. Stockholms stads utredningskontor är numera privatiserat och det är svårt att få fram faktauppgifter.

- Det var inte lätt. All statistik ligger ju inte ute offentligt och man måste registrera sig och betala 5000 kronor för att få fri tillgång till uppgifter. Vi var därför tvungna att också leta efter uppgifter på annat håll. Det är stötande att man ska behöva

betala för att få ut uppgifter om stadens bostäder, säger utredare Edvin S Frid.

Förändringar under 2000-talet

Bostadsrapporten beskriver förändringarna i Stockholms bostadsbestånd under 2000-talet. Rapporten visar att den borgerliga alliansen aktivt bidrar till den ökade segregationen genom att stödja och skynda på utförsäljningen av hyresrätter och acceptera en hyressättning som alltmer närmar sig marknadshyror.

- Det är en skandal. Vi får en tråkigare huvudstad när nästan bara personer som har råd att köpa sitt boende kan bo här, säger Ann-Margarethe Livh, Vänsterpartiets oppositionsledare i Stockholm.



Bostadspolitik eller bostadsbutik?

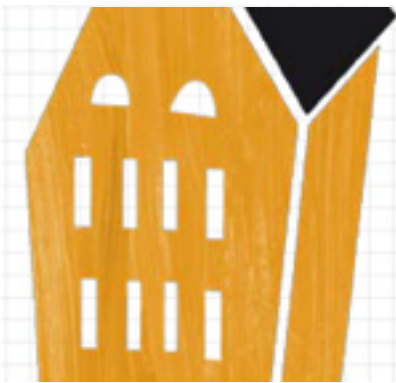
Rapporten finns att ladda ned på <http://www.stockholmsvanstern.se/blog/2012/bostadsrapporten-for-nedladdning/>

Ökad segregation

När hyresrätter och bostadsrätter koncentreras till skilda områden bor inte längre olika typer av människor i samma stadsdel. På Kungsholmen, Östermalm och i Bromma har barnfattigdomen minskat kraftigt sedan 1990-talet medan allt fler fattiga barn bor i Skärholmen. På Öst-

ermalm ökade medelinkomsten per år mellan 2007 och 2009 med sammanlagt 20 400 kronor. Under samma tid ökade snittinkomsten i Skärholmen med 7 900 kronor.

JESSICA NORDH



**Dags
att
bygga
nytt**



Bostadspolitisk ordlista:

Allmännytta

Bostadsföretag som ägs helt eller huvudsakligen av kommunen och drivs utan vinstsyfte. Den är också öppen för alla, inte bara för hushåll med låga inkomster. Det sistnämnda gör att den svenska allmännyttan skiljer sig från sin motsvarighet i många andra länder, där man talar om "social housing", som riktar sig specifikt till svagare grupper på bostadsmarknaden. Allmännyttan har varit viktig för att skapa ett jämlikt boende och hålla nere hyrorna.

Besittningsskydd

Besittningsskydd betyder att en hyresgäst får behålla sitt hyreskontrakt så länge som man inte mister det. Det kan man göra genom att inte betala hyran, missköta sig grovt, vanvårda lägenheten eller hyra ut den i andra hand utan hyresvärdens tillstånd. Bruksvärdesprincipen gör dessutom att hyresvärderna inte kan höja hyran till en oskälig nivå för att tvinga hyresgästen att flytta. Studentbostäder saknar besittningsskydd eftersom hyresgästerna vanligtvis enbart får behålla sitt hyreskontrakt så länge som de pluggar.

En bostadspolitisk introduktion

Det råder sedan länge bostadsbrist i Stockholmsregionen samtidigt som fler och fler väljer att flytta till huvudstaden för att skaffa jobb och skapa sig en framtid.

Stockholm växer med två busslaster om dagen men den förda bostadspolitiken ligger långt efter. Istället tränger vi ihop oss vilket medför att antalet boende i Stockholm per kvadratmeter ökar igen efter att ha minskat under en lång tid av tidigare förd framgångsrik bostadspolitik.

Samtidigt börjar fler inse att det inte är hållbart i längden. Stockholms handelskammare har prognostiserat att Stockholms tillväxt på sikt kommer att vika när det inte finns bostäder för de som flyttar in och tar de jobb som skapas i regionen.

Och visst, enligt hyreslagen ska hyran sättas som om marknaden vore i balans mellan utbud och efterfrågan, dvs bostadsbrist ska inte inverka på hyresläget. Det är en viktig princip att slå vakt om, men givetvis måste vi inse att bostadsbrist skapar ett tryck

uppåt på hyrorna, särskilt i en tid då starka krafter verkar för att betalningsvilja och efterfrågan ska styra hyresnivåerna.

Den moderna svenska bostadspolitiken föddes 1947, efter att den bostadssociala utredningen lagt sitt slutbetänkande. Målet med den statliga bostadspolitiken blev då att "hela befolkningen ska beredas sun- da, rymliga, välplanerade och ändamålsenligt utrustade bostäder av god kvalitet till skäliga kostnader".

För att garantera målfyllelse tillhandahölls tre politiska verktyg: Kommunalt ägda bostadsbolag (den så kallade allmännyttan), förmånliga bostadskrediter samt hyresregleringar, vilket efter 1969 kom att gå under namnet bruksvärdesystemet där hyran skulle baseras på bolagets självkostnader och den generella brukarens värderingar.

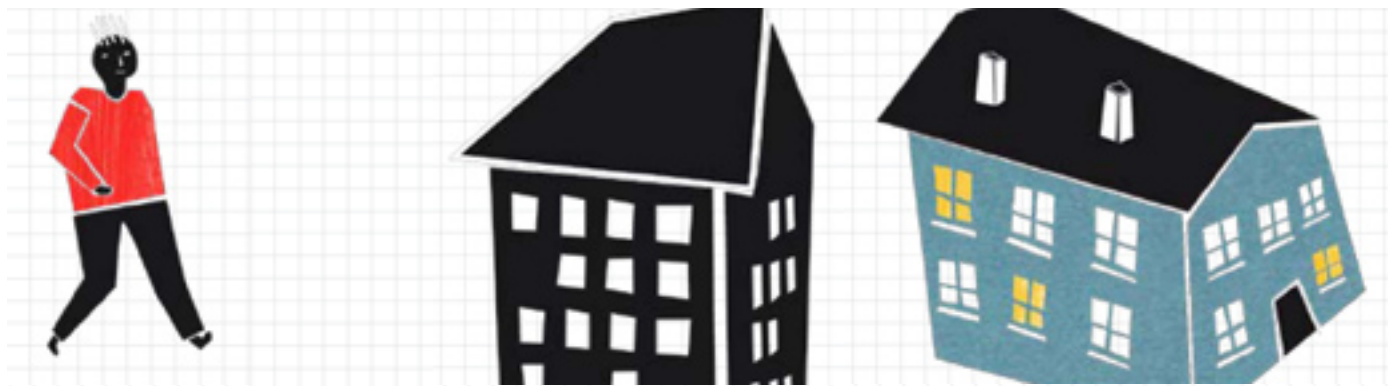
Efter det har mycket hänt, och den progressiva bostadspolitiken har nedmonterats steg för

steg av borgerliga regeringar vid olika tidpunkter. Sedan januari 2011 har vi en ny lag för allmännyttan som innebär att kommunala bostadsbolag ska agera affärsmässigt, utöver att vara allmännyttiga. Tanken, påstås det, är förutom att garantera konkurrensneutralitet mellan kommunala och privata bostadsbolag, också att stimulera nyproduktion.

Givetvis hoppas även vi i Vänsterpartiet på att byggandet ska ta fart, men som vi redogör för i kampanjens lathund (publicerad i komprimerat format här intill) så är det inte för låga hyresnivåer eller för små vinstmarginaler som sätter käppar i hjulet för byggherrarna, alltså det som alliansen och fastighetsägarna vill få det till. Men med vänsterpolitik i länet kommuner skulle vi stimulera konkurrens på byggmarknaden, jobba för enhetliga byggnormer i länet, minska bilberoendet och öka byggtakten.

Vi behöver bygga dubbelt så mycket som dagens nivå, till rimliga hyror, och klimatsmart. För det har Vänsterpartiet en politik. Nu är det upp till oss att genomföra den.

MARTIN HOFVERBERG



Dags att bygga för de tunnare plånböckerna

För att bygga bort bostadsbristen räcker det inte att bygga fler bostadsrätter, radhus eller villor. Staten och kommunerna måste ställa om nyproduktionen så att den blir bättre anpassad efter det behov som faktiskt finns. Staten skulle kunna göra mycket för att underlätta, men det finns också en rad verktyg att använda på kommunal nivå.

Ett första viktigt steg är att se till att de kommunala bostadsbolagen faktiskt uppdras att inte bara bygga betydligt mer

än idag – utan att det ska vara ett uttalat mål att hålla nere produktionskostnader och hyror i nyproduktionen. Genom att sätta ett mål för hyresnivån redan från början, samarbeta med små byggbolag istället för stora byggjättar som håller upp priserna, vara offensiva i upphandlingar och planera yt- och kostnadseffektivt är det fullt möjligt att hålla nere hyran.

Dessutom kan kommunen pressa kostnader i all nyproduktion genom att se över tomrättsavgälden, sluta sälja mark

till högstbjudande och använda markanvisningstävlingar där man ställer upp villkor såsom en önskad maximal hyresnivå och andel mindre lägenheter i fastigheten.

En åtgärd som både sänker produktionskostnaderna och bidrar till ett mer klimatsmart byggande, är att sänka parkeringstalen radikalt. I Stockholms stad har man till exempel ett parkeringstal på 1,0 – vilket betyder att det måste byggas en ny parkeringsplats per nybyggd lägenhet. Höga parkeringstal fördyrar byggandet samtidigt som man bygger in skapar ett bilberoende hos nyinflyttade hyresgäster.

CLARA LINDBLOM

Bostadspolitisk ordlista:

Markanvisning

En markanvisning innebär att man tillåter ett byggföretag att under en viss tid och på vissa villkor ensam få förhandla med kommunen om att få bygga på ett visst markområde.

Bruksvärde

En lägenhets bruksvärde är det praktiska värdet den har ur hyresgästens synvinkel. En lägenhet som har en planlösning som gör den lätt att möblera, har till exempel ett högre bruksvärde än en i övrigt likvärdig lägenhet som har en sämre planlösning.

Det är hur hyresgäster i allmänhet värderar lägenhetens egenskaper som bestämmer dess bruksvärde. Olika individers skilda värderingar och behov påverkar inte bruksvärdet. De egenskaper som bestämmer en lägenhets bruksvärde är bland annat dess storlek, modernitetsgrad, planlösning, läge inom huset, reparationsstandard och ljudisolering, mm.

Också faktorer som husets allmänna läge, boendemiljön i stort och närhet till kommunikationer påverkar bruksvärdet.

Vill du få fler konkreta tips om kommunala verktyg för att bygga klimatsmart och samtidigt hålla nere hyrorna i nyproduktionen?

Kolla på storstockholm.vansterpartiet.se!

Så mycket byggs det idag kommun för kommun

Under åren 2006-2010 byggdes det i genomsnitt 9880 nya bostäder i Stockholms län. Ska bostadsbristen i Stockholm byggas bort så krävs det en nyproduktion på runt 20 000 nya bostäder per år fram till år 2030.

Bostadsbyggande per år 2006-2010:

Botkyrka	234	Nykvarn	75	Tyresö	138
Danderyd	41	Nynäshamn	136	Täby	227
Ekerö	169	Salem	57	Upplands Väsby	90
Haninge	296	Sigtuna	233	Upplands-Bro	204
Huddinge	373	Sollentuna	269	Vallentuna	228
Järfälla	225	Solna	411	Vaxholm	90
Lidingö	140	Stockholm	4325	Värmdö	361
Nacka	490	Sundbyberg	123	Österåker	297
Norrstälje	403	Södertälje	246	Totalt	9880

Ett sagolikt vårväder tog emot Sveriges största 1 majtåg i Stockholm. Vänsterpartiets tåg samlade över 10 000 deltagare!



I Kungsträdgården fyllde ytterligare 1000-tals på för att lyssna på bla Jonas Sjöstedt. Enligt funktionärerna i parken var det ca 23 000 på plats, och fler hade det varit om de bara fått plats!



De hemsnickrade plakaten var sedvanligt många. Här ett exempel från Årsta.

Redan i arla morgonstund fylldes gatan vid La Mano för att hedra all de som offrade sina liv i Spanien och kampen mot fascismen på 30-talet.



Vänsterpartistiska talare: Håkan Jörnehed och Karin Rågsjö (till vänster), Seluah Alsaati, Jonas Sjöstedt och Jenny Bengtsson (till höger).



Fotografer:

DICK URBAN VESTBRO, KALLE LARSSON OCH LEO AHMED

Sollentuna: Senaste galenskapen återremitterat

I Sollentuna har partiföreningen arbetat mycket med äldreomsorgskampanjen sedan i höstas. Opinionsbildningen har satt visst avtryck i kommunen och nu har de fått med sig den övriga oppositionen i en återremiss om ytterligare privatiseringar.

Vänsterpartiet lyckades tillsammans med den övriga oppositionen (S, MP och Sollentunapartiet) få till stånd en återremittering av den senaste galenskapen när det gäller sätt att privatisera välfärden på. Den styrande borgerligheten i kommunen ville nu införa Lagen om valfrihetssystem (LOV) och fri etableringsrätt för äldreboen-

den i kommunen.

I anslutning till Kommunfullmäktiges sammaträde var också Sollentunaföreningen på plats i centrum för att bilda opinion mot förslaget.

Istället för en fortsatt tro på att privatisering skulle utveckla äldreomsorgen vill Vänsterpartiet ha mer inflytande för de äldre och för personalen, satsa



Emma Bodén Malmsten och Hanna Wallenbro kampanjar i Sollentuna Centrum mot införandet av LOV i Särskilt boende

på utbildning och inte minst, förvalta resurserna bättre genom att återta verksamheten i egen regi.

Den styrande högeralliansen i kommunen ska nu komma tillbaka till fullmäktige med svar på frågor om hur mycket resurser

som ska läggas på uppföljning och kontroll av verksamheten, kostnadsökningar, kravspecifikationer och en ordentlig konsekvensbeskrivning av ett eventuellt genomfört beslut.

BJÖRN ÖBERG

Vänsterpartiet Storstockholm söker nya medarbetare inför valen 2014!

Distriktsexpeditionen behöver nu förstärkning inför valrörelsen 2014 och söker två till tre nya medarbetare med tillträde efter sommaren, som kan fylla tjänsterna som Ombudsman/ombudskvinna 50-100 procent, ekonomiansvarig 50 procent och tryckeri- och lageransvarig 50 procent. Du kan alltså söka antingen en av tjänsterna eller två i kombination!



Kort om tjänsterna:

Ombudsman 50-100%

Din huvuduppgift är, att i nära samarbete med vår nuvarande ombudsman och oss andra vid Distriktsexpeditionen, stärka distriktets partiföreningar inför valåret 2014.

Ekonomiansvarig

Din huvuduppgift är att ansvara för Vänsterpartiet Storstockholms ekonomi och ta fram underlag till Distriktsstyrelsen och arbetsledningen.

Tryckeri- och lageransvarig

Din huvuduppgift är att ansvara för Vänsterpartiet Storstockholms tryckeri och lager. Du trycker därmed på beställning partiföreningarnas medlemsutskick och olika kampanjmaterial som affischer, flygblad, foldrar och enklare tidningar

För alla tjänsterna gäller:

Arbetstiden är oreglerad med 37,5 timmars arbetsvecka vid heltid. Tarifflönen utgår enligt avtal mellan Handelsanställdas förbund och KFO. Tillträde augusti 2012. Vi tillämpar provtjänstgöring under 6 månader.

Ansökan med bifogat CV skickas till:

storstockholm@vansterpartiet.se
snarast dock senast 24 maj 2012.

Ange vilken eller vilka tjänster du söker. Vi börjar intervjua sökande innan ansökningstidens utgång.

För mer information kontakta:

Seluah Alsaati, distriktsordförande, 076-236 99 87
Elisabeth Ferm, organisationssekretare, 08-654 13 12
Facklig kontakt, Björn Öberg, 08-654 13 14

Läs mer om tjänsterna på storstockholm.vansterpartiet.se

Avslå både bussterminalen och Slussen-förslaget

Distriktet hade nyligen ett möte om Slussen och förslaget till ny bussterminal i Katarinaberget. Mötet beslöt att säga ja till bussterminalen, detta trots att förslaget bygger på en plan för Slussen som V-gruppen i stads- huset avvisat med starka argu- ment.

Den borgerliga alliansen vill ha bussterminalen i Katarinaberget för att den lovat ut platsen för nuvarande bussterminal till ett bolag som där vill bygga en gal- leria. Vänsterpartiet stöder inte gallerian, men vill ändå säga ja till bussterminalförslaget. Det innebär fyra gånger längre väg för omstigning mellan bussar och T-bana jämfört med idag. Förslaget innebär upp till 400 meters gångavstånd horisontellt och 18 meter i höjdd (som ett 6-våningshus!).

Det är förvånande att man vill ha en dyr och illa fungerande bussterminal för en trafik som kommer att bli onödig när T-banan till Nacka är färdig. Även om det tar mer än tio år att bygga T-banan är det vansinne

att bygga en jätteterminal som kommer att bli högst halvfull när T-banan är klar. De allra flesta som reser från Nacka och Värmdö har inte Slussen som slutdestination. I V:s yttrande sägs att T-bana till Nacka inte kommer att minska behovet av bussar. Detta påstående saknar grund. Självklart kommer inte folk i Nacka-Värmdö att sitta på långsamma bussar som bara tar dem till Slussen om de kan åka snabbare och bekvämare på T-bana direkt till alla stationer längs den blå linjen.

Om man vill ha en snabb lös- ning är det bästa att göra en upprustad bussterminal där den ligger idag – detta som ett pro- visorium tills man får fram en plan för Slussen som uppfyller rimliga krav.

Det borgerliga förslaget är illa genomtänkt även i andra avse- enden. Terminalen är gjord som en säckstation, dvs det blir inte möjligt för bussar att släppa av passagerare och sedan köra vi- dare till andra destinationer. Förslaget tar inte hänsyn till



den framtida vattenhöjningen. Säkerhetsfrågorna är inte lösta. De flesta av dessa brister kan inte lösas med modifiering av liggande förslag.

Ett av de sämsta argumenten mot nuvarande bussterminal är att platsen är ogästvänlig. Det är klart att platsen är otrivsam ef- tersom politiker och tjänstemän medvetet låtit Slussen förfalla under årtionden. Låt oss få en fräsch och modern busstermi- nal som uppfyller miljökraven på den plats som är lämpligast!

Socialdemokraterna har avslagit

de borgerligas förslag till buss- terminal med ungefär de argu- ment jag framfört. S vill göra Slussen till en valfråga 2014. V:s linje att stödja de borgerligas förslag riskerar att spräcka op- positionen. Men det finns tid att ändra sig. Beslut i Stockholms fullmäktige ska inte tas förrän i juni. Riv upp V-beslutet och kräv ett förslag som ger bättre kollektivtrafik, klarar vatten- frågorna och som bygger på en tidigareläggning av T-bana till Nacka!

DICK URBAN VESTBRO

Vita Bergen

Svar direkt från Nacka: T-bana till Orminge först

Dick Urban Vestbro menar att den föreslagna nya busstermi- nalen bara behövs till hälften när tunnelbanan är utbyggd till Nacka. Det har vi svårt att tro. Kollektivtrafikens andel av tra- fiken i Nacka-Värmdösektorn har minskat betydligt under åren, trots att man byggt ut med fler busslinjer och fler avgångar. Detta orsakat av att man inte byggt ut kollektivtrafiken i takt med vår befolkningsökning. Vi menar att Vänsterpartiet bör ha som ambition att inte bara åter- ta tidigare kollektivtrafiksandel utan också öka den ytterligare.

Då kommer tunnelbanan fort- farande att kompletteras med bussar. Vi ska ha i åtanke att det är länge sedan som nuvarande bussterminal blev underdimen- sionerad. Nya hållplatser har skapats på trafikfarliga platser utanför Slussen, snart har vi busshållplatser jämsides med Birkaterminalen.

Ogästvänlig är inte en korrekt beskrivning av nuvarande Slus- sen - den är farlig. Det har fallit betong på perrongen till Salt- sjöbanan. Man kan inte gå till busshållplatserna utan att korsa

busstrafikerade vägar. Detta är vår väg till arbete och skolor varje dag.

Nacka-föreningen föreslog DS/ VU att man skulle driva att ett beslut om tunnelbana till Orminge skulle vara på plats innan man tog ställning till den nya bussterminalen då vi också tycker att det är olyckligt att man inte började med kollektiv- trafiken när man planerat.

Nacka-föreningen har arbe- tat i decennier emot att det ska byggas en Österled. Men Dick Urban Vestbros argument för

att säga nej till en bussterminal i Katarinaberget menar vi inte håller eftersom de alternativ han anger bygger på en helt felaktig uppfattning av hur trafikbeho- vet kommer att se ut framöver.

Socialdemokraternas nej till bussterminalen är inte intres- sant som skäl att säga nej till den, då vi förstått att de tänkt att Österleden ska byggas och vara en avlastning av trafiken över Slussen.

STYRELSEN

Nacka

Svar direkt: Därför behövs bussterminalen

Vänsterpartiet har avslagit planen för Slussen. Vi var emot trafiklösningen samt de byggnader som skymde sikten mot/från Gamla stan och mot Mälaren och Saltsjön.

Vi var inte emot att öka de ytor som gör att människor kommer närmare ut på kajerna och nära vattnet. Vi var för att nivån till Södermalmstorg och Ryssgården sänktes och hade ändrats så som vi ville ha det. Och att vår gång- och cykelbro mellan Gamla stan och Slussen blev verklighet. Vi ställde även krav på att det skulle finnas en större matbutik och vanliga affärer för dagliga inköp.

Den viktigare frågan när det gäller kollektivtrafiken vid Slussen är god tillgänglighet och bra komfort för resenärerna. Det är en felaktig beskrivning att ”gallerian” har tagit bussarnas plats. Den nu minskade gallerian, på ca 17 000 kvm, är vi mycket kritiska till men den platsen är enligt SL inte möjlig för en bussterminal. Platsen är för liten för att rymma bussterminalen och uppfyller inte behoven. Den föreslagna gallerian har vindlingar och gångar så som den nuvarande gallerian.

Biltrafiken kommer att gå i en tunnel (inte som nu i kajläge) och bussarna från Nacka Värmdö kommer att gå in i den nya terminalen ungefär vid Fotografiska/Tullhuset. Det innebär att man från tunnelbanans nor-

ra del kan komma direkt till kajerna med hållplats för kollektiv båttrafik samt till Saltsjöbanan som får dubbla perronger för att öka turtäthet och slippa förseningar.

Vi menar att den nya bussterminalen i Katarinaberget mycket väl går att förena med ett nej till själva detaljplanen för Slussen. Den nya terminalen blir en ljus resenärsvänlig vänt- ankomst- och avgångshall för Nacka- och Värmdöbussarna. Flera olika in- och utpassager än idag kommer att väsentligt öka säkerheten för trafikanterna. Dels mot Katarinavägen, dels med ny utgång till tunnelbanans två södra plattformar, med både hissar och rulltrappor, samt ett plan med utgång mot gallerian (för den som önskar det) samt ytterligare möjligheter i en framtid. Den nya terminalen kommer att underlätta byten mellan trafikslagen och skapa en fri passage till vattnet.

En tunnelbana till Nacka kan stå färdig omkring 2027 om ett snabbt beslut tas. En terminal i Katarinagaraget ska vara klar 2018. Om vi inte bygger i berget, var ska terminalen vara då? Var ska trafikanterna ta vägen under tiden? Ska de bussas till Liljeholmen, Farsta eller Hökarängen? Gullmarsplan har inte kapacitet att ta emot dem.

Dagens bussterminal är inte bara ogästvänlig. Den är livs-

farlig och inte värdig oss som reser mot Nacka och Värmdö och som får trängas i smala uppgångar. Dagligen sker incidenter eftersom trafikanterna måste passera bussarna hela tiden. Luftkvalitén i området är usel, enligt stadens uppgifter. Detta kan inte avhjälpas genom en kosmetisk upprustning.

Nej, resenärerna är värda en bättre lösning. En bekväm terminal med café, kiosk och en vänthall där glasörrarna till bussarna öppnas när de kör fram, liksom i terminalen i Liljeholmen, så att avgaserna sugs ut och inte kommer in i resenärskdelen. Det är betydligt bättre och trafiksäkrare.

Låt Nacka och Värmdöborna få en bussterminal i Katarinaberget som uppfyller kraven för säkerhet och miljö.

Dick Urban Vestbro skriver att vi stödjer de borgerliga partierna. Nej, vi stödjer kollektivtrafikanterna i Stockholm. Vänsterpartiet spräcker inte oppositionen. Miljöpartiet är oeniga i frågan och socialdemokraterna bygger sitt resonemang på att de vill bygga ut Österleden, vilket Vänsterpartiet hittills varit emot. Vi anser att både tunnelbana till Nacka och en bussterminal behövs för en ökande befolkning i de östliga kommunerna.

Nacka och Värmdö är två snabbt växande kommuner med en

prognostiserad befolkningstillväxt på 30 000 nya invånare de kommande tio åren. Enligt prognoser från SL kommer resandet att öka med 45 procent till 2030. Denna prognos är dock alltför låg om vi menar allvar med att fler ska välja kollektivtrafik framför bilen.

Nya bostäder kommer till stor del att byggas längs den nya tunnelbanelinjens sträckning, men även i övriga delar av kommunerna. När tunnelbanan mot Nacka och Orminge så småningom står färdig, kommer därför behovet fortfarande att finnas för människor att ta sig till den centrala staden med snabba, attraktiva direktbussar till Slussen. Därför behövs en ny terminal för bussarna. Katarinaberget är en bra plats för detta. Därför säger Vänsterpartiet nej till Slussenprojektet, men ja till ny bussterminal. Detta är två skilda frågor.

SELUAH ALSAATI
Ordförande
Storstockholm

MARIA HANNÄS
Stadsbyggnadsnämnden
Stockholms stad

GUNILLA ROXBY CROMVALL
Trafiknämnden,
Stockholms läns landsting

MATS SKOGLUND
Gruppledare
Värmdö

När andra säljer vårdcentraler, vapen, eller letar efter olja i fjärran länder för att få pengar till sitt parti så förlitar vi oss på våra medlemmar. Ska vi avsätta regeringen Reinfeldt behöver vi fler månadsgivare!

Stöd Vänstern, bli månadsgivare!

Skicka namn och adress till storstockholm@vansterpartiet och få en autogiroblankett, du väljer själv beloppet som ska skänkas varje månad.

Kalendarium (alltid mer på storstockholm.vansterpartiet.se)

Repskap för Stockholms stad, 22 maj Utbildning i budget och kommunal ekonomi med Stadshusgruppen, Stadshuset kl 18.00

Tillgänglighetsmarschen, 26 maj. Jonas Sjöstedt och Jesper Odelberg deltar. Samling 13.00 i Humlegården, avmarsch 14.00 mot Sergels torg

Kurs för nya medlemmar, 26-27 maj. På Syningsgården utanför Norrtälje på helgen.

Gruppledarträff, 29 maj. i Kallhäll, Järfälla kl 18.00-21.00

Solna: Kvinnokafé, 6 juni. Tema: Kvinnliga förebilder i kulturen. Kl 18.30-20.30, Åkervägen 6 i Solna, J-Solna.

Nationaldagen, 6 juni. Antirasistiska manifestationer och firande av Republikens dag.

Socialpolitiskt nätverk, 7 juni. Uppstartsträff för Socialpolitiska nätverket. Kafé Marx kl 18.30

HBTQ-nätverket, 9-10 juni. Kurs och uppstartsmöte för HBTQ-Vänstern i Syninge, Norrtälje.

Fördjupningsstudier, 16-17 juni. Fördjupningsstudier för dej som vill lära dej mer efter att ha gått »Kurs för nya«, hela helgen på Kafé Marx.

Midsommar Latino, 23 juni. Midsommarfest på Järvafältet mellan kl 12.00-24.00.



Distriktsexpeditionen har sommarstängt 25 juni-27 juli

Politikerveckan i Almedalen, 1-8 juli. All politik flyttar till Visby i en vecka eller?

Fjärde juli, 4 juli. Antiimperialistiskt möte

Pride-festivalen, 31 juli-4 augusti. Paraden som vanligt sista dagen, 4 Augusti

RÖD GLÖD

Vänsterpartiet Kungsholmen bjuder in alla medlemmar i Storstockholm till ett informellt fredagsmöte på Kafé Marx den sista fredagen varje månad!

Nätverket »Röd Glöd« erbjuder en mötesplats med möjlighet till fria och angelägna politiska samtal, nya idéer, tema-kvällar med kultur, skratt och otvungen samvaro.

Till detta serverar vi alkoholfri dryck, snacks och egengjord soppa till självkostnadspris. Ingen föranmälan krävs.

Plats: Kafé Marx, Kungsgatan 84, Stockholm.
Tid: Fredag 25/5 kl. 18-22.

Vid frågor nås vi på mail rodglod@yahoo.se eller på facebook »Röd Glöd«.

FULLT!
Se nedan för kommande tillfällen

Jonas Sjöstedt på turné:

Fisksätra, Nacka med Stefan Lindborg, Ung Vänster **23 maj kl 18.00** ★ Haninge Kulturhus, teatern **28 maj kl 18.00** ★ Märsta Forum (gamla Folkets Hus) **29 maj kl 18.30** ★ Biblioteket Hyllan, Jakobsbergs Centrum **31 maj kl 18.30**

Mer info löpande på storstockholm.vansterpartiet.se



Få först!



Vill du ha VA på E-post istället? Du får den före alla andra och dessutom hjälper du till att spara både papper och portokostnader.

Dessutom slipper du skynda hem från jobbet den 22 augusti då nästa VA annars väntar i brevlådan!

Maila för anmälan till: storstockholm@vansterpartiet.se

Kurs för nya medlemmar - 15-16 sept och 24-25 nov

Introduktionskurs för nya Vänsterpartister i Storstockholm. Kursen ger en grundläggande inblick i Vänsterpartiets politik och organisation och är ett utmärkt tillfälle för dej som nyss gått med eller bara vill fräsha upp dina partikunskaper.

Båda kurstillfällena är på Kafé Marx, Kungsgatan 84, T-Rådhuset. Vi bjuder på mat båda dagarna

Anmäl dej till: storstockholm@vansterpartiet.se eller 08-654 13 10.

Vill du starta branchförening?

Vi söker särskilt efter intresserade medlemmar för att (åter) dra igång Trafik-, Kommunal- och ByggVänstern. Även andra brancher välkomnas såklart!

Hör av dej till: storstockholm@vansterpartiet.se